

NON TENS

Rev. 15062026

368G

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



As informações contidas neste Manual do Proprietário referem-se aos dados de produção mais recentes disponíveis antes da impressão. A J. Toledo da Amazonia Ind. Com. Veíc. Ltda. reserva-se o direito de alterar o conteúdo e o design deste manual a qualquer momento, sem prévio aviso e sem incorrer em quaisquer responsabilidades ou obrigações.

O conteúdo deste Manual do Proprietário é atualizado constantemente, prevalecendo as informações contidas no site oficial, onde o arquivo em formato PDF deste manual está disponível para download.

As ilustrações contidas neste Manual do Proprietário são meramente ilustrativas e servem apenas como referência, prevalecendo as características do veículo real.

O direito de interpretação final deste Manual do Proprietário pertence à J. Toledo da Amazonia Ind. Com. Veíc. Ltda.

Nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida ou copiada sem autorização prévia.



Precauções

Obrigado por escolher os produtos da marca ZONTES. Projetamos, testamos e fabricamos este modelo com tecnologia avançada para proporcionar uma condução segura e prazerosa. Assim que você estiver totalmente familiarizado com as instruções essenciais deste manual, perceberá que conduzir uma motoneta é um esporte empolgante e um verdadeiro prazer.

Para sua segurança ao dirigir, observe o seguinte:

- Certifique-se de ler atentamente este Manual do Proprietário;
- Siga as sugestões e os procedimentos de operação contidos neste manual;
- Leia cuidadosamente este manual e as etiquetas de segurança fixadas no corpo da motoneta.

• As ilustrações contidas neste manual são baseadas no modelo 368G na versão com assento alto (modelo padrão no Brasil). Por favor, consulte o produto real.

Modelo do veículo, modelo do motor

Veículo	Modelo do motor
368G	ZT1P79MP-A

Precauções de Segurança:

A sua segurança e a de terceiros é muito importante. Certifique-se de obedecer às leis de trânsito e conduza com segurança. Para ajudá-lo a conduzir com segurança, fornecemos instruções detalhadas e outras informações relevantes em etiquetas fixadas no veículo e neste manual, visando proteger você e terceiros de perigos potenciais.

Este manual contém símbolos de alerta de segurança  e as seguintes três palavras de advertência: perigo, aviso e atenção.

As seguintes palavras de sinalização e logotipos aparecem nestas notas.

O significado das três palavras de advertência contidas neste manual e em sua motoneta é apresentado a seguir:

PERIGO

• **A não observância dos avisos de perigo resultará em acidentes graves.**

AVISO

• **A não observância dos avisos poderá resultar em acidentes graves.**

ATENÇÃO

• **A não observância das instruções de precaução poderá resultar em danos na motoneta e danos materiais.**

Condução segura	1-1
Localização dos componentes	2-1
Sistema de Controle dos Punhos Esquerdo e Direito	3-1
Sistema de Chave por Aproximação (PKE)	4-1
Painel	5-1
Manutenção	6-1
Solução de problemas	7-1
Manutenção e armazenamento	8-1
Ficha Técnica	9-1
Indicações MOTUL	9-3
Diagrama elétrico	10-1

Condução Segura	1-1
Segurança do Condutor	1-1
Capacete e proteção ocular	1-1
Camisas de manga longa/jaquetas	1-1
Botas	1-1
Intoxicação por monóxido de carbono	1-2
Carga e carregamento	1-3
Acessórios genuínos Zontes	1-3
Condução	1-4
Técnicas de pilotagem	1-4
Sistema de freio ABS	1-7
Sistema de controle de tração (TCS)	1-7
Habilitar ou Desabilitar o TCS	1-7
Amaciamento de motonetas novas	1-9
Amaciamento do motor	1-9
Amaciamento de pneus	1-9
Evite a operação prolongada com aceleração total	1-9
Circulação do óleo do motor antes da pilotagem	1-9
Localização dos Componentes.....	2-1
Sistema de Controle dos Punhos Esquerdo e Direito	3-1
Sistema de Chave por Aproximação (PKE)	4-1
Uso de chaves indutivas	4-2
Uso das travas do tranque de combustível e do assento	4-2
Modo de partida por indução não elétrica	4-2
Ligar o PKE	4-3
Desligar o PKE	4-4
Aviso de falha do PKE	4-5
Painel	5-1

Manutenção	6-1
Primeira manutenção	6-1
Segurança durante a manutenção	6-1
Inspeção inicial	6-2
Tabela de manutenção periódica	6-3
Inspeção antes de pilotar	6-7
Bateria de gel	6-9
Ativação de uma nova bateria	6-10
Uso e manutenção	6-10
Limpeza da bateria	6-10
Porta de carregamento	6-12
Kit de ferramentas	6-13
Gancho de transporte dianteiro	6-13
Para-brisa	6-13
Escapamento	6-15
Vela de ignição	6-16
Inspeção da vela de ignição	6-16
Substituição da vela de ignição	6-16
Instalação da vela de ignição	6-16
Óleo do motor	6-18
Como verificar o nível do óleo	6-18
Troca do óleo do motor	6-19
Substituição do filtro de óleo	6-20
Transmissão	6-22
Substituição do óleo da transmissão	6-22
Uso de líquido de arrefecimento	6-23
Líquido de arrefecimento	6-23
Líquido de arrefecimento do motor	6-24
Troca do líquido de arrefecimento	6-24
Filtro de ar e elemento do filtro de ar do motor	6-25
Verificação da marcha lenta do motor	6-28
Descanso lateral	6-28
Ajuste da posição do guidão	6-29
Tampa do tanque de combustível	6-30

Instruções da trava de estacionamento	6-31
Ajuste da suspensão dianteira	6-32
Ajuste do sistema de suspensão traseiro	6-33
Correia de transmissão	6-34
Pneus (inspeção/substituição)	6-35
Verificação da pressão dos pneus	6-35
Inspeção de danos	6-35
Verificação de desgaste	6-35
Substituição dos pneus	6-36
Verificação de aros e bicos de válvula	6-37
Rodas	6-37
Aros e raios	6-37
Freio	6-37
Verificação do fluido de freio	6-37
Verificação das pastilhas de freio	6-38
Ajuste de iluminação	6-39
Instalação de dispositivos elétricos	6-40

Solução de problemas 7-1

Localização dos fusíveis	7-1
Fusível	7-1
Diagnóstico de falhas	7-3
Inspeção do sistema de combustível	7-3
Falta de potência do motor	7-3
Potência do motor insuficiente	7-3
Catalisador	7-4
Limpeza de depósitos de carbono	7-4
Existem várias formas de limpar os depósitos de carbono	7-4
Precauções com a injeção eletrônica	7-6
Códigos de falha	7-9

Manutenção e armazenamento	8-1
Armazenamento	8-1
Motoneta.....	8-1
Combustível.....	8-1
Motor	8-1
Bateria	8-1
Manutenção.....	8-1
Pneus	8-1
Motoneta.....	8-1
Procedimento após armazenamento	8-2
Prevenção de corrosão	8-2
Pontos principais para prevenção de corrosão	8-2
Como prevenir a ferrugem	8-2
Lavagem da motoneta.....	8-4
Siga as diretrizes abaixo para lavar sua motoneta	8-4
Procedimento de lavagem.....	8-4
Precauções na limpeza	8-5
Transporte	8-8
Ficha Técnica	9-1
Indicações MOTUL.....	9-3

Segurança do Condutor

Tanto o condutor quanto o passageiro devem sempre utilizar equipamentos de proteção adequados, incluindo: capacetes certificados, luvas, jaquetas de manga longa ou vestuário de proteção próprio para motociclistas, calças compridas ou calças com proteção e botas que cubram os tornozelos ou botas de pilotagem.

AVISO

• **Não utilize roupas folgadas que possam prender-se ao veículo ou enganchar em galhos e arbustos.**

Capacete e proteção ocular

Um capacete certificado reduz a gravidade de lesões na cabeça e no cérebro. Em caso de acidente, o uso do capacete diminui significativamente o risco de traumatismo craniano.

O capacete escolhido deve estar em conformidade com as normas do seu país ou região e apresentar ajuste adequado. Recomenda-se enfaticamente o uso de capacete com proteção facial, pois este protege contra impactos frontais, incluindo insetos, detritos, poeira e objetos dispersos, permitindo que você reaja prontamente às condições da via e conduza com segurança.

Capacetes abertos não fornecem proteção equivalente para a face e mandíbula. Caso utilize um capacete aberto, é obrigatório o uso de viseira destacável ou óculos de proteção.

Luvas

Luvas fechadas protegem eficazmente as mãos contra o vento, exposição solar, calor, frio e detritos. Luvas com ajuste adequado melhoram o controle da direção e reduzem a fadiga das mãos. Por outro lado, luvas excessivamente volumosas podem dificultar a operação da motoneta. No caso de um acidente ou queda, luvas de motoneta robustas e reforçadas proporcionam a proteção ideal para as mãos.

Camisas de manga longa/jaquetas

Use uma jaqueta/camisa de manga longa e calças compridas ou um traje de pilotagem completo. Equipamentos de proteção de alta qualidade oferecem maior conforto e o protegem de fatores ambientais adversos. No caso de um acidente, equipamentos de proteção duráveis e de alta qualidade, fabricados com materiais robustos, podem reduzir ou até mesmo prevenir ferimentos.

Botas

Sempre utilize calçados de proteção que cubram os pés e tornozelos. O motor e o sistema de escapamento atingem temperaturas extremamente elevadas durante a operação e podem causar queimaduras.

PERIGO

Para sua segurança, evite conduzir a motoneta em alta velocidade sob chuva forte, ventos intensos, gelo ou neve.

Intoxicação por monóxido de carbono

O motor emite gases de escapamento durante a operação, os quais contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro. A inalação de monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tontura, sonolência, náusea, confusão mental e pode, em última instância, levar à morte.

Em espaços fechados ou com ventilação deficiente, níveis letais de monóxido de carbono podem se acumular ao longo de horas ou dias. Isso pode sobrecarregar rapidamente o seu corpo e impedir autodefesa corporal. Se suspeitar de intoxicação por monóxido de carbono, abandone imediatamente a área, respire ar fresco e procure assistência médica.

AVISO

Operar o motor da motoneta em espaços fechados ou semifechados pode levar ao acúmulo rápido do gás tóxico monóxido de carbono.

Apenas ligue o motor da motoneta em áreas externas e bem ventiladas.

Carga e Carregamento

Acessórios que transportam peso adicional ou que sejam suscetíveis à exposição ao vento (como para-brisas, encostos, alforjes, assentos e malas de viagem) devem ser montados o mais baixo possível, próximos ao corpo da motoneta e perto do seu centro de gravidade. A instalação incorreta pode deslocar o centro de gravidade e criar perigos. Os princípios fundamentais para a instalação de acessórios são: manter o equilíbrio entre os lados esquerdo e direito e garantir uma fixação segura. Acessórios mal instalados ou com design inadequado podem comprometer a dirigibilidade e colocar em risco a segurança na condução.

Ao transportar carga, certifique-se de que ela esteja presa em uma posição baixa e firmemente fixada à motoneta. Cargas mal fixadas podem elevar o centro de gravidade, tornando a motoneta difícil de controlar e comprometendo significativamente a segurança. O tamanho da carga também pode afetar a resistência ao vento e a dirigibilidade. Sempre equilibre os itens em ambos os lados da motoneta e prenda toda a carga adequadamente.

O peso total do condutor, passageiro, acessórios e carga não deve exceder o limite máximo de carga permitido.

Carga máxima:

180 kg

⚠ AVISO

• Para a versão com assento alto, recomenda-se não instalar um bauleto. Caso a instalação seja necessária, o peso do bauleto não deve exceder 10 kg, e a velocidade da motoneta não deve ultrapassar 110 km/h.

*Versão padrão brasileira: assento alto

Acessórios Genuínos Zontes

Escolher acessórios para o seu veículo é uma decisão importante. Peças genuínas estão disponíveis apenas em nosso site e concessionários, sendo projetadas, testadas e aprovadas para uso em nossos veículos.

Empresas não afiliadas à Zontes também fabricam peças e acessórios para uso em veículos Zontes ou oferecem outras modificações. A Zontes não se responsabiliza pelo teste de produtos que não sejam fabricados pela própria empresa Zontes. Além disso, a Zontes não endossa nem recomenda o uso de acessórios que não sejam comercializados pela marca, mesmo que sejam vendidos e instalados por concessionários Zontes.

Condução

Após dar partida no veículo, se precisar colocá-lo em movimento, acelere lentamente e solte lentamente o manete de freio para que o veículo possa se deslocar suavemente; quando a velocidade aumentar o suficiente para que o veículo mantenha o equilíbrio, coloque os pés nas pedaleiras.

AVISO

- Não utilize roupas folgadas que possam prender-se à motoneta ou enganchar em galhos e arbustos.
- Ao subir aclives (subidas), evite rotações excessivamente altas do motor para prevenir danos aos componentes internos do motor.
- Ao descer declives (descidas), não conduza com o motor desligado, pois isso pode reduzir a vida útil do catalisador no escapamento.

Técnicas de Pilotagem

Se você estiver conduzindo este tipo de motoneta pela primeira vez, recomendamos praticar em uma área não pública até que esteja familiarizado com os comandos e a dirigibilidade do veículo. É perigoso pilotar com apenas uma das mãos. Mantenha sempre as mãos firmes no guidão e os pés nas pedaleiras durante a condução. Sob nenhuma circunstância solte ambas as mãos do guidão durante a operação. Reduza a velocidade para um nível seguro antes de iniciar uma curva.

Em estradas molhadas ou escorregadias, a tração dos pneus diminui, reduzindo naturalmente as capacidades de frenagem e de fazer curvas. Portanto, é essencial reduzir a velocidade com antecedência. Ventos laterais são mais propensos a ocorrer em saídas de túneis, em vales ou quando veículos de grande porte o ultrapassam.

Mantenha a calma, tenha cautela e reduza a velocidade ao encontrar tais condições. Respeite sempre as leis de trânsito e os limites de velocidade.

PERIGO

- Esta motoneta está equipada com um interruptor de intertravamento para o descanso lateral e o circuito de partida. O motor só pode ser ligado com o descanso lateral recolhido e o manete de freio acionado.
- Quando a motoneta tomba, o sensor de inclinação corta a alimentação elétrica, interrompe o fornecimento de combustível e a ignição, desligando o veículo, e a luz indicadora de falha se acende. Para reiniciar a motoneta, desligue a chave de ignição, aguarde 1 minuto, ligue a chave novamente e dê partida no motor.

Partida do motor:

Após a motoneta ser desbloqueada e o sistema ligado, verifique se o interruptor de parada do motor está na posição  (ligado).

Quando o motor estiver frio:

1. Recolha o descanso lateral.
2. Certifique-se de que a manopla do acelerador esteja na posição de marcha lenta.
3. Aperte o manete de freio e, em seguida, pressione o botão de partida elétrica para ligar o motor.

Se o motor estiver difícil de ligar quando frio:

1. Recolha o descanso lateral.
2. Aperte o manete de freio, abra o acelerador em 1/8 do seu curso e pressione o botão de partida elétrica para ligar o motor.
3. Após ligar, deixe o motor funcionando até que esteja totalmente aquecido.
4. Se o motor não ligar após várias tentativas, ele pode estar afogado. Execute o procedimento de limpeza do cilindro: abra totalmente o acelerador e pressione o botão de partida por 3 segundos.

ATENÇÃO

• O clima mais frio exige um tempo maior de aquecimento do motor. Conduzir a motoneta somente após o motor estar totalmente aquecido reduz o seu desgaste.

Quando o motor estiver quente:

1. Recolha o descanso lateral.
2. Certifique-se de que a manopla do acelerador esteja na posição de marcha lenta.
3. Aperte o manete de freio e, em seguida, pressione o botão de partida elétrica para ligar o motor.

Se o motor estiver difícil de ligar quando quente:

1. Recolha o descanso lateral.
2. Aperte o manete de freio, abra o acelerador em 1/8 do seu curso e pressione o botão de partida elétrica para ligar o motor.
3. Se o motor não ligar após várias tentativas, ele pode estar afogado.
4. Execute o procedimento de limpeza do cilindro: abra totalmente o acelerador e pressione o botão de partida por 3 segundos.

ATENÇÃO

- **Partida do Motor:** Após desbloquear a motoneta e ligar o sistema, verifique se o interruptor de parada do motor está na posição de ligar.
- Permitir que o motor aqueça totalmente antes de conduzir a motoneta reduz o seu desgaste.

⚠️ ATENÇÃO

- Desenvolva o hábito de recolher o descanso lateral, retornar o acelerador para a posição de marcha lenta e segurar o manete de freio esquerdo antes de dar partida no motor, a fim de evitar movimentos acidentais para frente. O veículo só pode ser ligado quando o descanso lateral estiver recolhido e o manete do freio traseiro estiver firmemente acionado.
- Não tente dar partida na motoneta se não houver combustível ou se o óleo do motor for insuficiente!

Frenagem e Parada

1. Gire a manopla do acelerador para frente para retorná-lo totalmente à posição de marcha lenta.
2. Acione simultaneamente o manete do freio dianteiro e o do freio traseiro para frear.
3. Se estacionar em uma ladeira leve usando o descanso lateral, posicione a motoneta com a roda dianteira voltada para a subida, a fim de evitar que o descanso lateral gire e cause a queda do veículo.
4. Mova o interruptor de parada do motor no punho direito para a posição "OFF" para desligar o motor.
5. Gire o guidão totalmente para a esquerda e, em seguida, pressione e segure o botão "⏻" por 2-3 segundos. O guidão travará automaticamente e todo o sistema será desligado.
6. Tente girar o guidão para confirmar se ele está travado.

⚠️ PERIGO

- Velocidades mais altas resultam em distâncias de frenagem maiores. Mantenha sempre uma distância suficiente do veículo ou objeto à frente para permitir um espaço adequado para a frenagem; caso contrário, podem ocorrer colisões traseiras.
- Utilizar apenas o freio dianteiro ou apenas o traseiro é perigoso, pois este método de frenagem pode causar derrapagens e perda de controle. Em estradas molhadas ou escorregadias e em curvas, acione o sistema de freio de forma suave e cautelosa. Frenagens de emergência em superfícies irregulares ou lisas podem causar a perda de controle da motoneta.
- Frenagens de emergência durante uma curva podem causar perda de controle. Sempre freie antes de entrar em uma curva para reduzir a velocidade.
- Quando o motor estiver em funcionamento ou tiver acabado de ser desligado, a temperatura do escapamento é extremamente alta. Não toque nele para evitar queimaduras.
- Utilizar apenas o freio traseiro acelerará o desgaste do sistema de freio e aumentará progressivamente as distâncias de frenagem.
- Após a condução, o escapamento e sua capa permanecem em altas temperaturas. Não toque neles nem se encoste neles para evitar queimaduras ou até mesmo riscos de incêndio.

Sistema de Freio ABS

Este modelo está equipado com um Sistema de Freio Antitravamento (ABS) tanto na roda dianteira quanto na traseira, o que evita o travamento das rodas durante frenagens de emergência.

⚠ AVISO

- O ABS não reduz a distância de frenagem. Em certas situações, o ABS pode até resultar em distâncias de frenagem mais longas.
- O ABS não é ativado quando a velocidade da motoneta é inferior a 10 km/h. Durante a frenagem, o manete de freio pode apresentar uma sensação de pulsação, o que é normal.
- Utilize sempre os pneus dianteiros e traseiros recomendados para garantir o funcionamento correto do ABS.
- Ao levantar a roda traseira do chão e girá-la, a luz indicadora do ABS pode se acender, indicando que o sistema ABS está desativado. Após qualquer instância de levantamento e rotação da roda traseira, sempre reinicie o sistema da motoneta para restaurar a operação normal do ABS.
- Se a luz indicadora apresentar qualquer uma das seguintes condições, isso indica um problema sério no seu sistema ABS. Nesses casos, reduza a velocidade e leve a motoneta para ser inspecionada em um concessionário autorizado Zontes o mais rápido possível:
 1. A luz indicadora permanece constantemente acesa ou pisca durante a condução.
 2. A luz indicadora não se apaga quando a velocidade excede 5 km/h.
 3. A luz indicadora do ABS está acesa e os freios funcionam normalmente, porém sem a capacidade antitravamento.

Sistema de controle de tração (TCS)

1. O TCS (Controle de Tração) nesta motoneta está configurado por padrão como sempre LIGADO, o que significa que ele é reativado toda vez que o motor é reiniciado após ser desligado.
2. O status do TCS é indicado pelo ícone  no painel. A luz acesa  indica que o TCS está DESLIGADO, enquanto a luz  indica que o TCS está LIGADO. Quando a luz  pisca rapidamente, o sistema está intervindo ativamente na condução. Se a luz  permanecer acesa constantemente, isso indica um mau funcionamento do TCS; nesse caso, reduza a velocidade e procure inspeção em um concessionário autorizado Zontes imediatamente.

Habilitar ou Desabilitar o TCS

Para desativar, pressione o botão OK para abrir o menu rápido. Navegue até a função TCS e pressione o botão "↑". Se o ícone do TCS no menu de atalhos ficar cinza e a luz  no painel acender, isso indica que o TCS foi desativado.

Para habilitar o TCS:

Para habilitar o TCS, pressione brevemente o botão OK para abrir o menu rápido. Navegue até a função TCS e pressione o botão "↑". Se o ícone do TCS no menu rápido ficar verde e ambas as luzes "(TCS)" e "(TCS)" apagarem, isso indica que o TCS foi habilitado com sucesso.

⚠ ATENÇÃO

• **Desative a função TCS antecipadamente quando uma condução mais agressiva for necessária, pois, de outra forma, o sistema pode afetar a experiência de pilotagem.**

1. Quando a motoneta estiver no cavalete central com o acelerador acionado, ou se o veículo estiver atolado na lama ou em outro terreno macio, caso a roda dianteira permaneça parada enquanto a traseira gira, o TCS será desativado automaticamente após ser acionado continuamente por mais de 5 segundos. Solte o acelerador para restaurar a funcionalidade do TCS.
2. Se o ABS apresentar mau funcionamento, o TCS será desativado automaticamente e a luz "(TCS)" acenderá. Assim que a funcionalidade do ABS for restaurada, desligue e reinicie a motoneta para reativar o TCS. A luz "(TCS)" se apagará em seguida.

Amaciamento de Motonetas Novas

Os procedimentos adequados de amaciamento estendem a vida útil da motoneta e otimizam o seu desempenho. O método correto de amaciamento está detalhado abaixo.

Amaciamento do Motor

A tabela abaixo recomenda a rotação máxima do motor durante o período de amaciamento:

Primeiros 1000 km:

Abaixo de 4700 rpm

Entre 1000-1600 km:

Abaixo de 5500 rpm

Acima de 1600 km:

Abaixo de 8800 rpm

RPM do Motor

A fim de proteger as peças do motor, o limite de rotação é de 8.800 rpm. Quando a rotação do motor atinge esse limite, a velocidade será ajustada automaticamente para próximo do limite estabelecido e a rotação apresentará oscilações, o que é um fenômeno normal.

Amaciamento de Pneus

Pneus novos exigem um período inicial de uso para garantir o desempenho ideal. Durante os primeiros 150 km, aumente gradualmente o ângulo de inclinação ao fazer curvas para desgastar a superfície de contato do pneu e melhorar a aderência. Evite acelerações bruscas, curvas fechadas e frenagens de emergência durante estes 150 km iniciais de uso de pneus novos.

PERIGO

Se os pneus não forem amaciados corretamente, podem ocorrer derrapagens e perda de controle. Tenha cuidado redobrado ao pilotar após a substituição dos pneus. Siga as instruções desta seção para amaciar os pneus de forma correta. Durante os primeiros 150 km de uso, evite acelerações bruscas, curvas fechadas e frenagens de emergência.

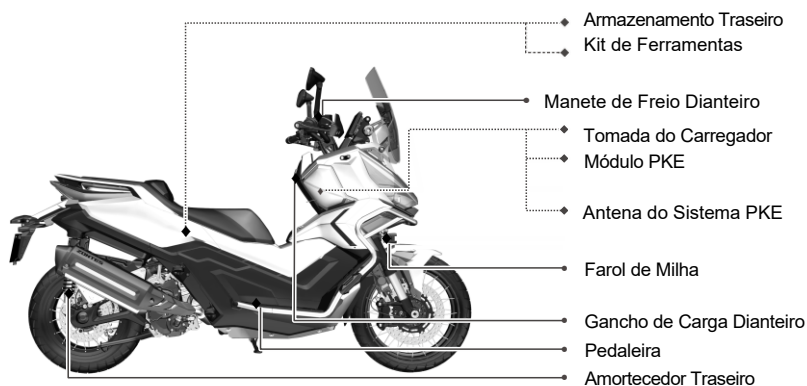
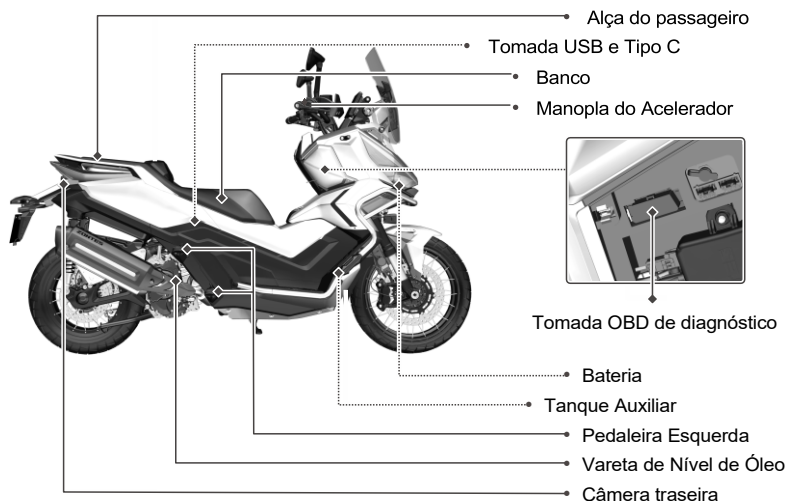
Evite a Operação Prolongada com Aceleração Total

Evite manter a aceleração máxima por períodos prolongados. Como o motor ainda é novo, não o sobrecarregue durante os primeiros 1.600 km. Durante o período de amaciamento, os componentes internos do motor passam por um processo de desgaste mútuo e polimento para atingir as folgas operacionais adequadas. Ao longo deste processo, devem ser evitadas a operação prolongada em aceleração total ou quaisquer condições que possam causar o superaquecimento do motor.

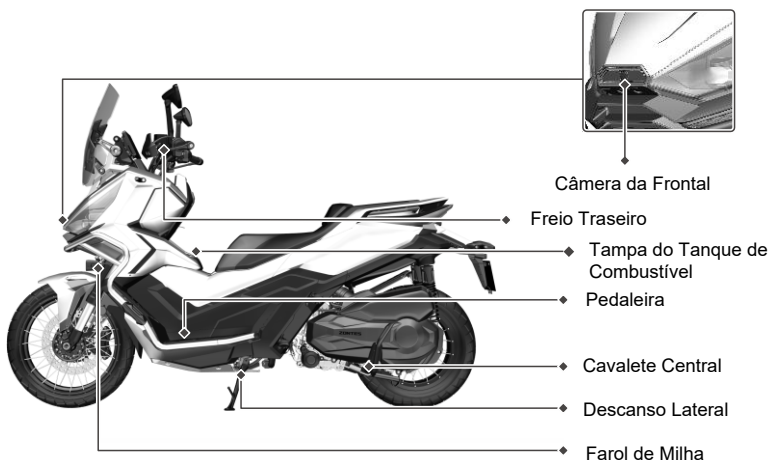
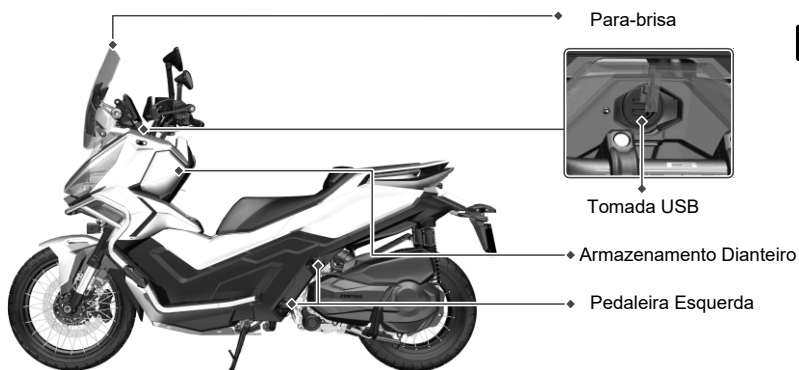
Circulação do Óleo do Motor Antes da Pilotagem

Seja com o motor quente ou frio, deve-se permitir um tempo de marcha lenta suficiente antes de iniciar o trajeto, garantindo que o óleo flua para todas as partes lubrificadas.

Localização dos Componentes



Localização dos Componentes



Interruptor do Punho Esquerdo

Interruptor de Controle de Cruzeiro +/-SET:

Utilizado para ajustar a velocidade do controle de cruzeiro. Pressione "+" ou "SET" para aumentar ou diminuir a velocidade em 1 km/h.

(Consulte a seção do controle de cruzeiro no painel de instrumentos para instruções detalhadas).

Interruptor de Indicador de Direção:

Ao empurrar o interruptor para a esquerda, o indicador de direção esquerdo pisca. Ao empurrar para a direita, o indicador de direção direito pisca. O indicador de direção correspondente no painel acende simultaneamente.

Interruptor do Pisca-Alerta:

Pressione o botão para ativar os quatro sinais de direção simultaneamente, alertando os veículos ao redor sobre perigos potenciais.

Botão OK /
Seletor Direcional
(Joystick)

Interruptor da buzina:

Pressione o botão para acionar a buzina.



Botão do Assento (SEAT):

Pressione para destravar o assento.

Interruptor de Farol Alto/Baixo e Lampejo:

Estado padrão: Farol Baixo. Empurre para frente para ativar o farol alto. Aperte para ativar o lampejo de farol.

Interruptor do Farol de Milha:

Pressione para ligar os faróis de milha; pressione novamente para desligar.

Não mantenha os faróis de milha ligados por períodos prolongados com o motor em marcha lenta, pois isso pode fazer acender a luz da bateria no painel.

☺: Farol baixo
☺: Farol alto
☺: Lampejo

Interruptor do Punho Direito

Botão de Ligar (Power)

Pressione para ligar a motoneta e pressione e segure para desligá-la.

Interruptor de Parada do Motor

Este interruptor permite a ignição do motor na posição "O", enquanto na posição "X" o circuito é completamente cortado, impedindo a partida e servindo para desligamento de emergência.

Botão de Partida Elétrica

Este botão aciona o circuito de partida desde que o descanso lateral esteja recolhido, o interruptor de parada esteja na posição de ligado e o manete de freio pressionado firmemente. Evite acionar a partida por mais de 5 segundos seguidos para prevenir superaquecimento do sistema elétrico; caso o motor não ligue após algumas tentativas, verifique o sistema de combustível e o circuito de partida.



Botão M

Operacional apenas com o interruptor de parada acionado, acelerador em marcha lenta e piloto automático inativo, este botão alterna entre o Modo Touring (T) e o Modo Sport (S) no painel de instrumentos.



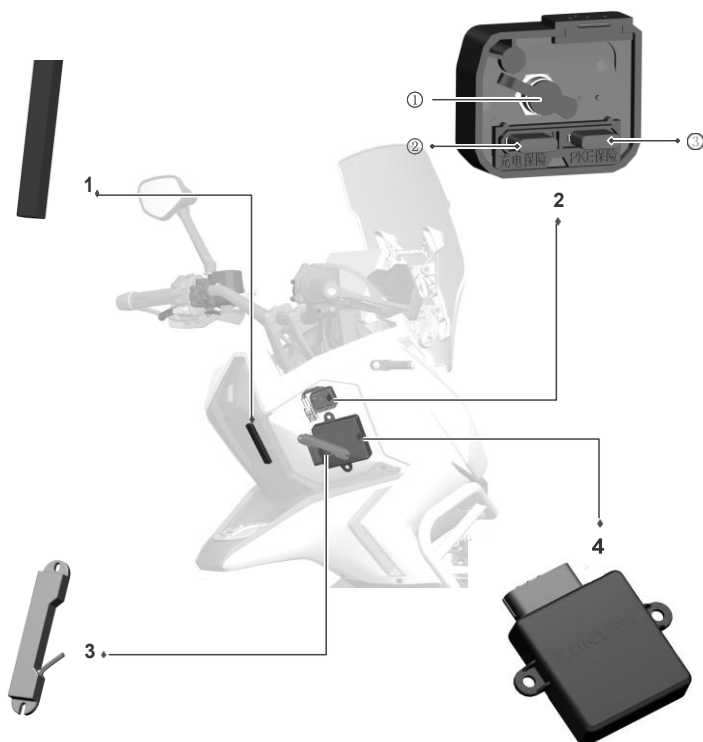
Interruptor de Iluminação

Pressione para ligar as luzes do veículo. Utilize em conjunto com o interruptor de farol alto/baixo e lampejo do punho esquerdo.

ATENÇÃO

Não acione a partida por mais de 5 segundos por tentativa durante partidas contínuas, pois a descarga excessiva de energia pode causar superaquecimento anormal do circuito elétrico e do motor de partida. Se o motor não ligar após várias tentativas, pare e inspecione o sistema de alimentação de combustível e o sistema do circuito de partida.

Sistema de Chave por Aproximação (PKE)



Área de detecção da antena 3D



5

Uso do Sistema PKE (Chave por aproximação):

- Antena de transmissão de baixa frequência (1)
- Porta de carregamento (2)
- Antena indutiva não elétrica (3)
- Unidade Central PKE de 3ª geração (4)
- Chave de proximidade (5)

Descrição das Funções dos Acessórios PKE (2):

- ① Interface DC para carregamento da bateria
- ② Fusível de carregamento
- ③ Fusível do PKE

Uso de Chaves Indutivas

A motoneta é equipada com duas chaves inteligentes. Por favor, guarde uma delas em local seguro como reserva. Ambas as chaves possuem adesivos com códigos de barras que correspondem ao código da unidade de controle PKE. A unidade PKE reconhece automaticamente a chave que estiver mais próxima da motoneta, sem necessidade de ativação manual. Apenas uma chave inteligente pode estar ativa por vez.

⚠ ATENÇÃO

• A chave inteligente possui LEDs verde e vermelho que piscam durante a detecção da motoneta. O LED verde indica carga suficiente, enquanto o LED vermelho sinaliza que a bateria está fraca. Vale notar que, logo após instalar uma bateria nova, ambos os LEDs piscam simultaneamente uma vez. Devido à capacidade das baterias CR2032, a vida útil média é de cerca de 18 meses, variando conforme o uso. Se a chave parar de responder ou o indicador vermelho acender, substitua a bateria.

É possível programar uma nova chave em uma concessionária autorizada, desde que você possua ao menos uma das chaves originais. Como a memória do sistema armazena apenas as duas últimas chaves cadastradas, qualquer chave não utilizada nesse processo será permanentemente desativada. Guarde sua chave reserva em um local seguro: caso perca ambas, será necessária a substituição de todo o conjunto PKE.

Uso das Travas do Tanque de Combustível e do Assento

1. Com a motoneta desligada, pressione o botão correspondente assim que a chave for detectada pelo sistema.
2. Quando o veículo estiver ligado e a ignição em modo estacionário, pressione o botão da trava do assento para abri-lo.

Modo de Partida por Indução Não Elétrica



Se a bateria da chave acabar, você pode ligar a moto pelo modo de indução. Com o veículo desligado e o guidão travado, mantenha pressionado o botão "⏻" no punho direito até ouvir o primeiro bipe. Caso a moto esteja apenas desligada (sem a trava de guidão), pressione o botão até ouvir o segundo bipe.

Após o sinal sonoro, você tem 5 segundos para encostar a área de detecção da chave (5) diretamente contra a antena de indução não elétrica da motoneta para liberar o sistema.

⚠ ATENÇÃO

- Como alternativa, encoste a área de detecção da chave diretamente contra a área de indução de emergência e, em seguida, realize os passos de acionamento do botão descritos anteriormente. Após ligar a moto através deste modo de indução, o sistema deixará de monitorar a presença da chave. Lembre-se sempre de desligar o veículo manualmente ao deixá-lo sozinho.

Ligar o PKE

Pressione o botão "⏻". As luzes de direção piscarão duas vezes e a trava do guidão será desativada automaticamente, seguida por dois sinais sonoros ("bipe-bipe"), indicando que o circuito está conectado.

⚠ ATENÇÃO

Se a trava do guidão não destravar, pode ser que o próprio guidão esteja obstruindo o pino da trava; nesse caso, mova-o levemente para liberá-lo. Outra possibilidade é a bateria estar fraca, portanto, verifique se a carga está suficiente.

Caso a trava do guidão falhe ao desengatar, você terá uma janela de 30 segundos para operar as travas do tanque de combustível e do assento. Durante esse intervalo, pressionar o botão "⏻" não terá efeito. Para sair desse modo, mantenha o botão pressionado ou aguarde os 30 segundos para que o sistema saia automaticamente.

⚠ PERIGO

Ao usar o modo de indução por falta de energia ou o modo Bluetooth para forçar a ligação, sempre vire o guidão totalmente para a esquerda e retorne-o para a posição central e certifique-se de que o núcleo da trava de direção esteja totalmente liberado antes de operar a motoneta.

⚠ ATENÇÃO

Se o veículo falhar ao ligar após confirmar a voltagem normal da bateria (com um toque no botão "⏻" acionando um único sinal sonoro da unidade de controle), verifique o nível da bateria da chave e tente usar o modo de partida por indução sem energia (consulte as instruções do modo de partida por indução sem energia para detalhes).

Se nenhum sinal sonoro for ouvido da unidade de controle, apesar da voltagem da bateria estar normal, inspecione a integridade do fusível principal do veículo, do fusível de carga e do fusível do PKE (2). Substitua quaisquer fusíveis queimados por substitutos de especificações idênticas.

Se a bateria estiver esgotada, recarregue-a totalmente e desconecte o carregador antes de tentar ligar o veículo.

Desligar o PKE

Após a motoneta parar completamente e o motor ser desligado, vire o guidão totalmente para a esquerda. Mantenha pressionado o botão “” por mais de 2 segundos e solte. As luzes de direção piscarão duas vezes, a trava de direção engatará automaticamente e um único sinal sonoro será ouvido, indicando o desligamento total da energia.

ATENÇÃO

- Após o desligamento, verifique o status da trava de direção. Se a trava de direção não engatar, certifique-se de que o guidão esteja totalmente virado para a esquerda, o veículo travará automaticamente. Se o guidão não estiver totalmente virado para a esquerda durante o desligamento, não empurre o veículo ou desça em ponto morto, pois o engate repentino da trava de direção quando o guidão se move para a esquerda pode causar um perigo. Ao empurrar o veículo ou descer ladeiras em ponto morto, certifique-se de que o sistema PKE esteja ligado (trava de direção desengatada).

Sistema de Chave por Aproximação (PKE)

Aviso de falha do PKE

Quando uma condição anormal é detectada no veículo, o veículo alertará o proprietário com um sinal sonoro de durações variadas e um código de falha, que significam o seguinte:

Item	Som de Alerta	Cód. de Falha	Descrição do Alarme
Botão START preso	Um longo, dois curtos	8002	Se um botão for detectado como preso após cada inicialização, um alarme soará uma vez após 10 segundos.
Botão da trava do assento preso	Dois longos	8005	Se um botão estiver preso durante a inicialização, um alarme soará uma vez e executará uma ação após 10 segundos; se ficar preso após a inicialização, o alarme soará uma vez e executará uma ação dentro de 10 segundos.
Recepção de alta frequência anormal	Dois longos, um curto	8006	Se uma recepção de alta frequência anormal da unidade principal do PKE for detectada durante cada inicialização normal, um alarme soará uma vez (apenas uma vez; a partida por indução não elétrica e a partida por APP não verificam este item).
Nenhuma chave pareada	Dois longos, três curtos	8008	Se nenhuma chave pareada for detectada ao pressionar o botão de partida vermelho a cada vez, um alarme soará uma vez.
Bateria fraca na chave	Três longos	8009	Se um sinal anormal da bateria do transponder for detectado durante cada inicialização normal, um alarme soará uma vez (apenas uma vez; a partida por indução não elétrica e a partida por APP não verificam este item).
Anormalidade ao liberar a trava do guidão	Cinco curtos	8010	Se um sinal de desbloqueio anormal for detectado durante cada inicialização, um alarme soará uma vez (apenas uma vez).
Anormalidade ao travar o guidão	Cinco curtos	8011	Se um sinal de travamento anormal for detectado durante cada inicialização, um alarme soará uma vez (apenas uma vez).

Sistema de Chave por Aproximação (PKE)

Item	Som de Alerta	Cód. de Falha	Descrição do Alarme
Antena de transmissão de baixa frequência anormal	Três longos e um curto	8012	Cada vez que uma antena de transmissão de baixa frequência anormal for detectada durante a inicialização normal, um alarme será disparado uma vez (apenas uma vez; não detectado durante a partida por indução sem energia e partida por APP).
Chave fora da área de detecção	Oito curtos	8014	Após uma inicialização normal, se a unidade principal do PKE não conseguir receber o sinal de resposta do transponder enquanto estiver operando, ela emitirá um alarme e desligará (a partida por indução não elétrica e a partida por APP não verificam este item).

Painel

Seleção de modo do painel

O painel oferece quatro modos de tema, que podem ser alternados com base nos cenários de uso e preferências pessoais. A configuração padrão de fábrica é o Tema 1. A instrução a seguir utiliza apenas o Tema 1 para uma breve descrição das funções do instrumento. Como os recursos do instrumento podem ser atualizados, o conteúdo real está sujeito a alterações. Por favor, consulte sua motoneta específica para obter as informações mais precisas.



Tema 1



Tema 2



Tema 3



Tema 4

(Modo de projeção de tela)

⚠ AVISO

- Não opere as funções do painel por períodos prolongados com o motor desligado, pois isso pode drenar ou esgotar a bateria.
- Operação Básica: Use os interruptores dos punhos esquerdo e direito para operar e configurar várias funções do instrumento.
- Não é recomendado operar o painel através dos interruptores do punho enquanto a motoneta estiver em movimento.

The diagram shows a car's instrument cluster with the following numbered components:

- 1: Needle of the tachometer (RPM gauge).
- 2: Tachometer scale markings.
- 3: Needle of the speedometer.
- 4: Speedometer scale markings.
- 5: Fuel gauge needle.
- 6: Fuel gauge scale markings.
- 7: Temperature gauge needle.
- 8: Temperature gauge scale markings.
- 9: Trip meter display.
- 10: Total mileage display.
- 11: Fuel gauge needle.
- 12: Temperature gauge needle.
- 13: Needle of the tachometer.
- 14: Needle of the speedometer.
- 15: Needle of the fuel gauge.
- 16: Fuel gauge scale markings.
- 17: Temperature gauge scale markings.
- 18: Trip meter display.
- 19: Total mileage display.
- 20: Needle of the tachometer.
- 21: Needle of the speedometer.

- 5-2

Indicador de Farol Alto

Este indicador acende quando o farol alto está acionado.

Indicador de Direção Direita

Esta luz pisca quando o interruptor de direção é acionado para a direita.

Luz de Advertência de Pressão do

Óleo do Motor

Se a pressão do óleo do motor cair para um nível perigoso enquanto o motor estiver em funcionamento, esta luz de advertência acenderá. A luz também acenderá quando o interruptor de ignição for colocado na posição "ON" sem que o motor esteja funcionando.

AVISO

- Se a luz de advertência de pressão do óleo acender com o motor em funcionamento, desligue o motor imediatamente. Não dê partida no motor até que o problema seja resolvido.
- Operar o motor com a luz de advertência de pressão do óleo acesa pode causar danos graves ao motor.

Luz de falha da Injeção

Após o motor entrar em funcionamento com sucesso e operar normalmente, a luz de falha da injeção eletrônica deve permanecer apagada. Se a luz acender durante a condução, isso indica uma falha no sistema de injeção eletrônica de combustível.

AVISO

Continuar conduzindo a motoneta com uma falha ativa no sistema de injeção eletrônica pode causar danos ao veículo. Providencie a inspeção do sistema de injeção eletrônica em uma concessionária ou oficina autorizada Zontes.

Indicador de Pressão dos Pneus

O indicador acende para alertar quando uma pressão ou temperatura anormal dos pneus é detectada, exigindo inspeção e manutenção imediata.

AVISO

- Se a luz de advertência do TCS não apagar após a velocidade da motoneta atingir 5 km/h, ou se ela acender durante a condução, redobre a atenção e tenha cautela extrema para evitar o derrapamento da roda traseira.

ATENÇÃO

Se a luz de advertência não funcionar conforme descrito acima, ou se ela acender durante a condução, o TCS pode estar apresentando mau funcionamento. Procure imediatamente o reparo em uma concessionária ou oficina autorizada Zontes.

Luz de Advertência do TCS

Consulte a seção do TCS (Controle de Tração) para obter detalhes.

! AVISO

• Se a luz de advertência do TCS não apagar após a velocidade da motoneta atingir 5 km/h, ou se ela acender durante a condução, redobre a atenção e tenha cautela extrema para evitar o derrapamento da roda traseira.

! ATENÇÃO

• Se a luz de advertência não funcionar conforme descrito acima, ou se ela acender durante a condução, o TCS pode estar apresentando mau funcionamento.

Procure imediatamente o reparo em uma concessionária ou oficina autorizada Zontes.

Luz de Advertência do ABS

O Indicador do ABS permanece aceso quando o veículo é ligado e apaga quando a velocidade atinge aproximadamente 5 km/h. Se ele permanecer aceso durante a condução, isso indica uma irregularidade (consulte a página 1-6 para obter detalhes).

Indicador de ABS Traseiro Desligado

O Indicador do ABS permanece aceso quando o veículo é ligado e apaga quando a velocidade atinge aproximadamente 5 km/h. Se ele permanecer aceso durante a condução, isso indica uma irregularidade (consulte a página 1-6 para obter detalhes).

! AVISO

Se a luz de advertência do ABS não apagar após a velocidade da motoneta atingir 5 km/h, ou se ela acender durante a condução, redobre a atenção e tenha cautela extrema para evitar o travamento das rodas em frenagens de emergência.

! ATENÇÃO

Se a luz de advertência não funcionar conforme descrito acima, ou se ela acender durante a condução, o ABS pode estar apresentando mau funcionamento. Procure imediatamente o reparo em uma concessionária ou oficina autorizada Zontes.

Luz de falha relacionada a bateria

1. Motor desligado (< 1.000 rpm): Se a tensão detectada permanecer < 11,9V por 5 segundos contínuos, o símbolo de advertência da bateria piscará (em uma frequência de 1 Hz). A advertência será cancelada automaticamente se a tensão permanecer > 12,1V por 5 segundos contínuos.

2. Motor em funcionamento (> 1.000 rpm): Se a tensão detectada permanecer < 12,6V por 5 segundos contínuos, o símbolo de advertência da bateria piscará (em uma frequência de 1 Hz). A advertência será cancelada automaticamente se a tensão permanecer > 12,6V por 5 segundos contínuos.

3. Condição de Sobretensão (a qualquer momento): Se a tensão detectada permanecer > 15,5V por 10 segundos contínuos, o símbolo de advertência da bateria permanecerá aceso e piscará (em uma frequência de 1 Hz).

Luz de Lembrete de Manutenção

Consulte a Tabela de Manutenção Periódica - Óleo do Motor

AVISO

Quando a luz de advertência de manutenção acender, isso indica que a motoneta atingiu uma quilometragem específica que exige a troca de óleo. Continuar a condução sem realizar a manutenção pode danificar o motor e o sistema de transmissão. Se a luz acender, desligue o motor e verifique o nível do óleo para determinar se a quantidade está correta ou se a substituição é necessária.

Relógio 12:00

O relógio utiliza o formato 24 horas.

Indicador de Direção Esquerdo

Este indicador pisca quando o interruptor da luz de direção é acionado.

Tacômetro x1000 rpm

Indica a rotação por minuto do motor.

Indicador de Temperatura do Pneu / Aviso de Pressão do Pneu

Indicador de ID da Chave

Medidor de Combustível

Quando o primeiro segmento começar a piscar: O combustível restante é de aproximadamente 3,8 L e a luz de advertência de baixo nível de combustível acenderá simultaneamente.

Luz de Advertência de Temperatura do Líquido de Arrefecimento

Após ligar o veículo, a temperatura do líquido de arrefecimento é exibida em tempo real. Se a temperatura atingir 110 °C, a luz de advertência será ativada, indicando que o sistema de arrefecimento necessita de inspeção.

Faixa de Exibição da Temperatura do Líquido de Arrefecimento:

Intervalo aproximado:

60 °C a 120 °C.

Abaixo de 60 °C: O painel exibe "-".

Entre 110 °C e 120 °C:

A luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento acende. O valor da temperatura começa a piscar.

Acima de 120 °C:

A luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento acende
O valor "120 °C" pisca no visor.

Hodômetro Parcial

TRIP: 9999.9km

Hodômetro Total 999999

Distância total percorrida

Velocímetro

Alcance: 0-199km

Modo T/S

T: Touring Mode (Modo Lazer)

S: Sport Mode (Modo Esportivo)

Exibição do Painel



1. Indicador da Luz de Milha
2. Bluetooth do Telefone
3. Indicador do Gravador de Condução
4. Controle de Cruzeiro SET

Indicador da Luz de Milha

Acende-se quando o farol de milha está ligado.

Bluetooth do capacete

Acende-se quando o Bluetooth está conectado.

Indicador do Gravador de Condução

Por favor, consulte as instruções subsequentes do gravador de condução para obter detalhes.

Controle de Cruzeiro

A função de controle de cruzeiro ajuda os condutores a manter uma velocidade constante durante viagens de longa distância, reduzindo a fadiga operacional. Interruptores de controle:

O sistema consiste nos botões “+/-SET”.

Condições de Uso: Velocidade dentro da faixa de 50-140 km/h.

Status de Segurança: Certifique-se de que o descanso lateral esteja recolhido, o ângulo de inclinação da motoneta esteja normal e nenhum código de falha esteja sendo exibido.

Ativação do Sistema: Após ligar o veículo, pressione o botão “SET/-”. O símbolo do controle de cruzeiro “” no painel de instrumentos acenderá, indicando o modo de espera (standby). Pressione o botão “SET” novamente para ativar o controle de cruzeiro. O indicador “SET” acenderá e a velocidade atual será definida como a velocidade de cruzeiro.

Ajuste de Velocidade: Para acelerar, pressione “+” para aumentar 1 km/h por toque ou mantenha pressionado para aceleração contínua. Para desacelerar, pressione “SET” para diminuir 1 km/h por toque ou mantenha pressionado para desaceleração contínua.

A operação manual do acelerador pode ser utilizada para acelerar até a velocidade desejada. Pressione "SET" para definir a velocidade atual como a nova velocidade de cruzeiro. Se nenhuma nova velocidade for definida, ao soltar o acelerador, a motoneta retornará à velocidade de cruzeiro configurada anteriormente.

Desativação Temporária:

1. Acionar o freio dianteiro ou traseiro.
2. Intervenção do TCS: o indicador "SET" se apaga e o símbolo "Ⓢ" permanece aceso.

Retomando o Piloto Automático:

1. Se a velocidade permanecer acima de 50 km/h, pressione "SET/-" para redefinir a velocidade de cruzeiro para a velocidade atual.
2. Durante o controle de cruzeiro, use o acelerador para atingir a velocidade desejada e, em seguida, pressione "SET/-" para definir a nova velocidade.

Desativação Total:

Desligue a ignição para sair completamente do controle de cruzeiro. Tanto o símbolo do controle de cruzeiro quanto o indicador "SET" se apagarão.

Condições de Desativação Automática:

1. Incapacidade de manter a velocidade definida (ex: inclinações íngremes).
2. Detecção de deslizamento ou patinação da roda (se o TCS estiver ativado, o controle de tração entrará em ação).
3. O interruptor de parada do motor for acionado na posição "OFF".
4. O motor morrer.
5. O descanso lateral for abaixado.
6. Acionar qualquer um dos freios também desativa o controle de cruzeiro.

Se o controle de cruzeiro for desativado automaticamente, os indicadores do sistema se apagarão.

Restrições de Uso:

1. Evite o uso em curvas, estradas escorregadias, áreas congestionadas ou condições de tráfego complexas.
2. Evite superfícies de baixa tração (ex: cascalho, estradas molhadas).
3. Inadequado para estradas congestionadas ou mudanças frequentes de faixa.

⚠ AVISO

- Mantenha ambas as mãos no guidão ao utilizar o controle de cruzeiro e esteja preparado para assumir o controle a qualquer momento.
- O acionamento dos freios desativará imediatamente o controle de cruzeiro. Priorize a segurança da frenagem.
- A intervenção do TCS desativará o controle de cruzeiro.

Recomendações de Uso do Controle de Cruzeiro:

Se a velocidade desejada estiver dentro de uma faixa de 10 km/h em relação à velocidade de cruzeiro atual, pressione o botão "+" ou "SET/-" para ajustar de forma incremental.

Exemplo: Em uma velocidade de cruzeiro atual de 100 km/h, para definir 105 km/h, pressione "+" 5 vezes (Nota: evite pressionar os botões de forma muito rápida, pois a ECU pode não as registrar).

Se a velocidade desejada for superior a 10 km/h acima da velocidade de cruzeiro atual, acelere manualmente até a velocidade alvo primeiro e, em seguida, pressione "SET/-" para definir a nova velocidade de cruzeiro. Exemplo: Para aumentar de 100 km/h para 120 km/h, acelere manualmente até 120 km/h, pressione "SET/-" uma vez e faça o ajuste fino com "+" ou "SET/-", se necessário.

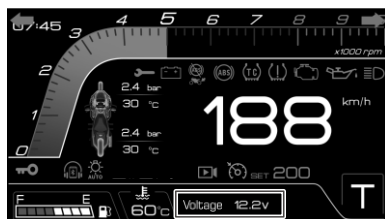
Nota: Durante o controle de cruzeiro ativo (quando ambos os indicadores "Ⓢ" e "SET" estão acesos), exceder manualmente 140 km/h e pressionar "SET" não terá efeito.

Cenário de Ultrapassagem:

Ao conduzir a 100 km/h no modo de cruzeiro, use o acelerador manualmente para ultrapassar veículos mais lentos. Após a ultrapassagem, solte o acelerador e a velocidade retornará gradualmente para 100 km/h.

Definindo a Velocidade Máxima (140 km/h):

Certifique-se de que o indicador de cruzeiro "Ⓢ" esteja na cor laranja. Acelere manualmente até 140 km/h e, em seguida, pressione "SET/-" para ativar o controle de cruzeiro. A velocidade se estabilizará automaticamente em 140 km/h.



Temperatura Ambiente

1. Faixa de exibição: -15 °C a 50 °C.
2. Exibe "—" abaixo de -15 °C.
3. Pisca em vermelho a 1 Hz acima de 50 °C como aviso.
4. O ícone de gelo acende a 3 °C e apaga a 5 °C.
5. Em velocidades inferiores a 30 km/h, o calor da superfície da estrada ou o escapamento de outros veículos podem afetar as leituras de temperatura.

Voltagem

1. Motor desligado (< 1.000 rpm): Se a tensão detectada permanecer abaixo de 11,9V por 5 segundos contínuos, o símbolo de aviso da bateria piscará (a 1 Hz). O aviso desaparecerá automaticamente se a tensão permanecer acima de 12,1V por 5 segundos contínuos.
2. Motor funcionando (≥ 1.000 rpm): Se a tensão detectada permanecer abaixo de 12,6V por 5 segundos contínuos, o símbolo de aviso da bateria piscará (a 1 Hz). O aviso desaparecerá automaticamente se a tensão permanecer acima de 12,6V por 5 segundos contínuos.
3. Condição de sobretensão (A qualquer momento): Se a tensão detectada permanecer acima de 15,5V por 10 segundos contínuos, o símbolo de aviso da bateria ficará aceso continuamente e piscará (a 1 Hz).



Odômetro Parcial

Faixa: 0-9999,9 km (retorna a zero após exceder o valor máximo).

Para resetar: Na interface do Odômetro parcial, pressione e segure o botão esquerdo por 2 segundos para zerar o odômetro parcial, a velocidade média e o consumo médio de combustível.

Quilometragem total



Consumo Médio de Combustível

Exibe o consumo médio de combustível desde o último reset do odômetro parcial. Calculado com base nos dados do odômetro parcial.

Faixa de exibição: 0,0-99,9 L/100 km. Exibe "---" quando resetado.

Quilometragem total

Exibe o consumo médio de combustível desde o último reset do odômetro parcial. Calculado com base nos dados do odômetro parcial. Faixa de exibição: 0,0-99,9 L/100 km. Exibe "---" quando resetado.

Painel

Painel



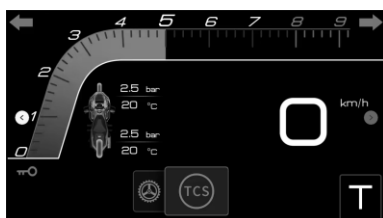
Quando o "Tema 3" estiver selecionado, o painel de instrumentos exibirá informações de altitude.

Altitude

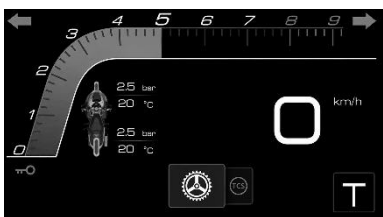
(Exibida apenas no Tema 3): Faixa de exibição: -999 m a 9.999 m. Valores além desta faixa mostrarão os limites extremos. Após a substituição do painel de instrumentos ou ao religar a bateria da motoneta, o valor da altitude será calibrado gradualmente durante a condução. O tempo de calibração pode variar dependendo da força do sinal GPS. Flutuações nos valores de altitude durante a calibração são normais.

Menu Rápido

Pressione o botão "OK" no interruptor do punho esquerdo para acessar o menu de funções rápidas. Use os botões esquerda/direita para navegar entre as opções. Use os botões para cima/para baixo para ajustar os níveis. Pressione o botão "OK" novamente para sair.



TCS



Menu Principal

Estrutura do menu

	Menu Rápido					
	Interruptor TCS (Padrão: ON)	ON				
		OFF				
	Configurações (Opção de entrada: Function Settings)	Menu Nível 1		Menu Nível 2	Menu Nível 3	
		Visor (Main Window)	Estilo (Padrão: Estilo 3)	2 (Roxo)		
				1 (Amarelo)		
				3 (Laranja)		
			Iluminação (Padrão: Nível 1)	5		
				4		
				3		
				2		
				1		
				Automático		
			Data (Padrão: Manual)	Padrão Manual		
				Padrão Automático		
			Idioma (Padrão: Chinês)	Chinês		
				Inglês		
			Tema (Padrão: Tema 2)	3		
				2		
				1		
				4 (Projeção de Tela)		
			Unidades (Padrão: Métrico)	Métrico		
				Imperial		
		Controle do ABS traseiro (Entrada: Rear ABS)	Roda Traseira (Padrão: ON)	OFF		
				ON		
		Configurações de Função (Entrada: Tire Pressure Settings)	Gravador de Condução (Entrada: DVR Playback)	Display Gravador de Condução (Entrada: Front)	Frontal (Front)	
					Traseira (Rear)	
				Reprodução Gravador de condução (Entrada: FrontView Playback)	Visão Frontal	
					Visão Traseira	
				Visão Frontal On/Off (Entrada: FrontView On/Off)	Format (Entrada:No)	
					Visão Frontal On/Off	
					Visão Traseira On/Off	

Tela inicial	Configurações (Entrada: Function Settings)	Menu nível 1	Menu nível 2	Menu nível 3	
		Configurações de função (Entrada: Tire Pressure Settings)	Pressão dos pneus (Entrada: Tire Pressure Detection)	Roda traseira (Rear Wheel)	Não Aprendido (Not learned) / Aprendendo (Learning) / Aprendido (Learned)
				Roda dianteira (Front Wheel)	Não Aprendido (Not learned) / Aprendendo (Learning) / Aprendido (Learned)
				Detecção pressão dos pneus (Padrão: ON)	ON
					OFF
				Unidades (Units) (Padrão: bar)	kpa
					bar
					psi
			Bluetooth (Entrada: Bluetooth On/Off)	Conexão Bluetooth	
				Bluetooth On/Off	
				Clear Connection	
		Informações do Veículo (Entrada: Fault Information)	Lembrete Manutenção (Maintenance Reminder)	Resetar (Reset) (Entrada: No)	NO (não)
			Fault Information		YES (sim)
			Versão Informação (Version Information)		

Na tela inicial, pressione o botão OK para acessar o menu rápido. Mantenha o botão OK pressionado para entrar no menu principal. O sistema sairá automaticamente se nenhuma operação for realizada em 10 segundos. Utilize os botões esquerda/direita para alternar entre as opções e os botões cima/baixo para ajustar as configurações. Pressione o botão OK para sair.

O último item no menu rápido é o menu principal; pressione o botão OK para entrar. Utilize os botões cima/baixo para navegar, pressione OK para confirmar, o botão esquerdo para retornar ao nível anterior e o botão direito para avançar ao próximo nível. Todas as opções possuem limites de seleção.

Em qualquer interface, empurre a alavanca de controle para a esquerda e segure por 1,5 segundo para retornar diretamente à tela inicial. Alternativamente, o sistema retornará automaticamente à tela inicial após 30 segundos de inatividade (exceções: interfaces de visualização frontal/traseira da câmera e interface de informações do veículo).

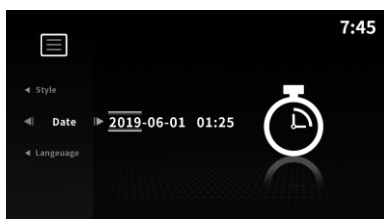
Códigos de Falha do Painel

Cód.	Descrição da Falha
0000	Sem Falhas
0800	Falha no Espelho Retrovisor
1000	Falha no Para-brisa
2000	Circuito Aberto no Assento Principal
4000	Circuito Aberto no Assento Secundário
8000	Proteção de Alta/Baixa Tensão

Configurações do Relógio

Calibração Online: O horário é sincronizado automaticamente via GPS sempre que o veículo é ligado. O ano, mês, dia, hora e minuto também podem ser configurados manualmente com base na hora local.

Operação: Entre nas configurações manuais e realize o ajuste na ordem de "Ano", "Mês", "Dia", "Hora" e "Minuto". Quando o cursor selecionar um campo, utilize os botões para cima/para baixo para alterar os valores.

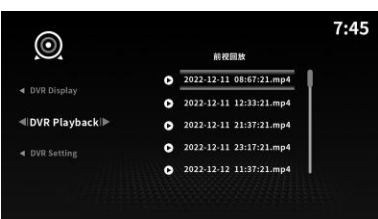
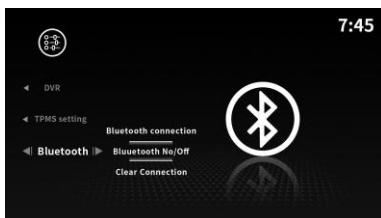


Configurações Bluetooth

Emparelhamento: Antes que dois dispositivos Bluetooth possam estabelecer uma conexão entre si, eles devem se reconhecer mutuamente.

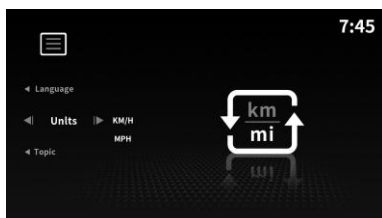
Esse processo de reconhecimento mútuo é chamado de emparelhamento. Assim que o dispositivo for reconhecido, ele será armazenado e, portanto, precisará ser emparelhado apenas no primeiro contato.

Pré-requisito de Emparelhamento: A função Bluetooth do dispositivo deve estar ligada; o dispositivo deve estar visível para outros aparelhos.



Configurações de Unidades

Altere entre unidades métricas ou imperiais para se adequar às suas preferências de leitura.



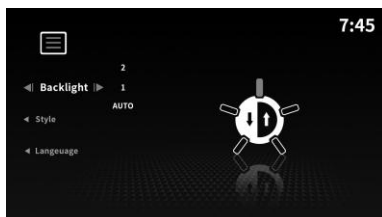
Configurações de Idioma

Altere o idioma do sistema.



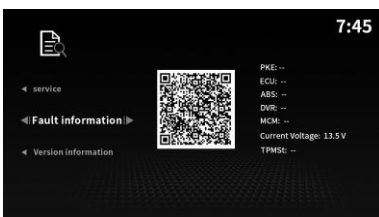
Configurações de iluminação

Escolha entre 5 níveis de brilho da luz de fundo ou selecione o ajuste automático (o brilho ajusta-se automaticamente com base no sensor fotoelétrico).



Informações do Veículo

Exibe informações de falhas para os sistemas ECU, PKE, ABS, DVR, MCM e de pressão dos pneus.



ID da Chave

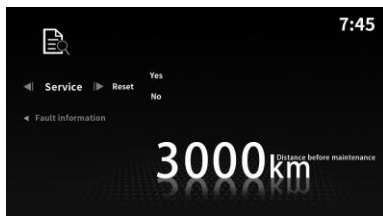
Indica o número da chave em uso no momento, correspondendo aos códigos de chave no aplicativo Zontes Smart.

Por exemplo:

Key 1 (Chave 1) corresponde ao código [0] no aplicativo. Key 2 (Chave 2) corresponde ao código [1] no aplicativo. Cada veículo suporta até 4 chaves.

Informações de Manutenção

Você pode visualizar a quilometragem restante para a próxima revisão na seção de informações da motoneta. Na opção de quilometragem de manutenção restante, pressione o "botão OK" para resetar e iniciar o próximo ciclo de manutenção.



Informações de pressão dos pneus

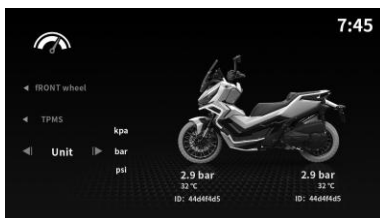
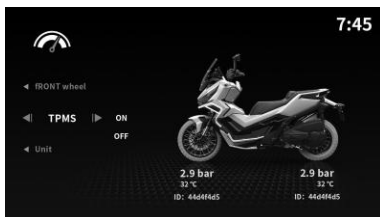
Quando a configuração de monitoramento de pressão dos pneus está ativada, a pressão e a temperatura exibirão "--" toda vez que a motoneta for ligada.

Os valores reais de pressão dos pneus são transmitidos apenas após exceder a velocidade mínima de 30 km/h pela primeira vez (os sensores TPMS só enviam sinais para a motoneta após ultrapassar essa velocidade).

Configurações de Unidade de Pressão: Pressione os botões "Para Cima" ou "Para Baixo" no joystick para alternar entre as unidades e pressione o botão OK para confirmar.

Aprendizado da Pressão dos Pneus:

Gire a válvula (bico) da roda dianteira (ou traseira) para a posição de 12 horas e deixe a motoneta parada por mais de 5 minutos. Opere o painel de instrumentos para entrar no modo de aprendizado de pressão dos pneus: Ligar o painel → Entrar no menu → Interface de configurações de pressão dos pneus → Selecionar roda dianteira/traseira → Definir o status da roda como "Aprendendo" (Learning).



Câmera de Bordo

Lógica de exibição da câmera de bordo:

1. Pressione OK para alternar entre a visão frontal ou traseira (exibição em tela cheia). O sistema retorna automaticamente à tela inicial quando o veículo está em movimento.

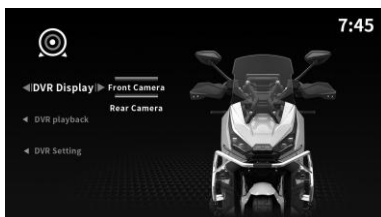
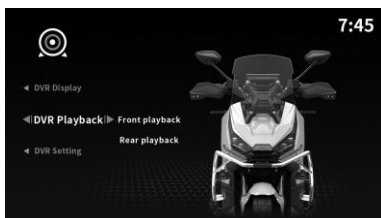
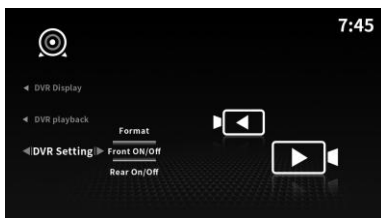
2. Pressione o botão esquerdo para retornar ao menu de seleção de visão frontal/traseira (front/rear).

3. A exibição da câmera de bordo fica indisponível quando a gravação está desativada. Se o EMMC não estiver formatado, o ícone permanece visível, mas os códigos de falha não são avaliados.

4. A exibição da câmera de bordo fica indisponível durante a formatação. Se o EMMC for formatado, o ícone permanece visível e os códigos de falha não são avaliados.

O painel possui um armazenamento EMMC integrado de 128 GB e não suporta expansão por cartão de memória. Após o início da gravação, os arquivos de vídeo são salvos em intervalos de 1 minuto. Quando o armazenamento estiver cheio, os arquivos novos substituirão automaticamente os mais antigos (gravação cíclica).

Você pode visualizar as imagens em tempo real das câmeras frontal ou traseira através do visor do DVR e calibrar a imagem da câmera. Para baixar arquivos de vídeo ou fotos, abra o aplicativo Zontes Smart, digitalize o código QR na interface de projeção de tela para conectar-se ao painel e selecione o conteúdo desejado.



Painel

Configuração de Visão	Status da Gravação	Indicador gravador de condução 	Observações
Visão Frontal ou Traseira: LIGADA (ON)	Gravação Normal	DESLIGADO (OFF)	
	Erro de Gravação	Pisca a 1 Hz	
Ambas (Frontal e Traseira): DESLIGADAS (OFF)	Gravação Desativada	Aceso	Sem detecção de erro ou exibição de códigos de falha quando a gravação está desativada.

Código de falha da câmera de bordo

Número	Código de falha	Descrição da falha
1	1001	Anomalia na fonte de energia da Câmera Frontal
2	1002	Anomalia na fonte de energia da Câmera Traseira
3	1003	Anomalia no Sinal da Câmera Frontal
4	1004	Anomalia no Sinal da Câmera Traseira
5	1005	Anomalia de Armazenamento

Primeira manutenção

A manutenção inicial de 1.000 km é obrigatória para garantir que a motoneta permaneça nas condições mais seguras e eficientes. É responsabilidade do proprietário/condutor garantir a segurança do veículo.

⚠ AVISO

- **A falha em realizar a manutenção adequada ou em corrigir problemas de funcionamento antes de conduzir pode levar a acidentes graves ou fatais.**
- **Siga sempre as recomendações de inspeção, as orientações de manutenção e os intervalos de revisão fornecidos neste Manual do Proprietário.**
- **Caso não esteja familiarizado com a manutenção da motoneta, confie o serviço a um concessionário autorizado Zontes.**

Segurança Durante a Manutenção

Por favor, leia as instruções de serviço antes de cada manutenção para garantir que você possui as ferramentas, peças e habilidades necessárias. Não somos capazes de alertá-lo sobre todos os perigos que podem surgir durante a realização da manutenção. Somente você pode decidir se deve ou não realizar reparos de manutenção.

Siga estas diretrizes durante a manutenção:

- Desligue o motor e retire a chave.
- Estacione a motoneta em uma superfície plana e estável utilizando o descanso lateral ou apoie-a com o cavalete central.
- Deixe o motor, o escapamento, os freios e outros componentes de alta temperatura esfriarem antes de iniciar o trabalho para evitar queimaduras.
- Ligue o motor apenas sob condições especificadas e em uma área bem ventilada.

⚠ PERIGO

- **Os discos, pinças e pastilhas de freio podem ficar extremamente quentes durante o uso. Para evitar possíveis queimaduras, permita que os componentes do freio esfriem antes de tocá-los.**

Inspeção Inicial

A primeira inspeção aos 1.000 km é crítica. Durante este período, todos os componentes do motor passaram pelo amaciamento. Este serviço envolve o reajuste de componentes, o aperto de todos os fixadores e a substituição do óleo do motor contaminado por detritos de desgaste. A realização minuciosa deste serviço inicial de 1.000 km garante o desempenho ideal e prolonga a vida útil da sua motoneta.

⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se de que todas as tarefas de manutenção periódica sejam realizadas estritamente conforme especificado neste manual. O serviço inicial de 1.000 km deve seguir os métodos descritos nesta seção. Preste atenção especial aos avisos de "PERIGO" e "ADVERTÊNCIA". O uso de peças de reposição não originais pode acelerar o desgaste e reduzir a vida útil da motoneta; escolha sempre peças originais Zontes para substituições.**
- **Descarte adequadamente os resíduos gerados durante a manutenção (como produtos de limpeza e óleo usado) para evitar a contaminação ambiental.**
- **A tabela de manutenção especifica os serviços mínimos necessários. Se a sua motoneta for utilizada frequentemente sob condições severas, realize a manutenção com mais frequência do que o indicado. Consulte um centro de serviço autorizado Zontes se tiver dúvidas sobre os intervalos de manutenção.**

Tabela de Manutenção Periódica

ⓘ : Verificar (limpar, lubrificar, ajustar ou trocar se necessário) R: Trocar T Apertar ★: Anotação

Item		Verificação pré-pilotagem	x1000km	1	6	12	18	24	Verificação Anual	Substituição Regular
			x1000mi	0.6	3.7	7.4	11.1	15		
Óleo do motor	★	ⓘ		R	R	R	R	R	ⓘ	★ Anotação 1
Filtro de óleo	★			R		R		R	ⓘ	
Filtro de ar (Elemento filtrante)	★ ★				ⓘ	R	ⓘ	R		★ Anotação 2
Filtro de ar do motor	★ ★				ⓘ	R	ⓘ	R		Substituir a cada 12.000km
Pneu	★	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Verificar calibragem e desgaste
Fluido de freio	★	ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Substituir a cada 2 anos
Mecanismo interno da trava de direção	★ ★	ⓘ				ⓘ		ⓘ		★ Anotação 3
Raio da roda	★ ★	ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Verificar folgas/vazamentos
Amortecedor dianteiro	★ ★	ⓘ				ⓘ		R	ⓘ	★ Anotação 4
Amortecedor traseiro	★ ★	ⓘ				ⓘ		ⓘ	ⓘ	
Correia em V	★ ★							R		Substituir a cada 2 anos
Parafusos e porcas nos mecanismos de direção		ⓘ		T	T	T	T	T	ⓘ	
Nível do reservatório de água		ⓘ		ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		Líquido de arrefecimento: trocar a cada 3 anos ou 30.000 km
Desgaste das pastilhas de freio		ⓘ			ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	Verificar desgaste natural
Nível de combustível		ⓘ								
Rotação da marcha lenta		ⓘ								Verificação na partida
Ângulo livre do punho do acelerador				ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ	ⓘ		Substituir a cada 30.000 km

Tabela de Manutenção Periódica

Item		Verificação pré-pilotagem	x1000km x1000mi	1 0.6	6 3.7	12 7.4	18 11.1	24 15	Verificação Anual	Substituição Regular
Escapamento	☆				I	I	I	I	I	★ Anotação 5
Óleo de transmissão	☆			R	R	R	R	R		
Polia motriz e movida	☆					I		I		★ Anotação 6-7
Linha de combustível	☆				I					Verificar por vazamentos
Rolamentos da direção	☆ ☆				I	I	I	I	I	Repor a graxa a cada 15.000km
Fixadores, parafusos e porcas	☆ ☆			T	T	T	T	T		
Roda, bucha e retentor do braço oscilante	☆ ☆				I	I	I	I	I	Verificar desgaste
Vela de ignição	☆ ☆					I		R		
Mangueira de freio	☆ ☆					I		I	I	Verificar vazamentos
Folga de válvulas	☆ ☆			Verificar e ajustar a cada 40.000 km						★ Anotação 8
Dreno do filtro de ar				I	I	I	I	I		
Mangueira do radiador				I	I	I	I			
Sistema de freio						I		I	I	Verificar nível no reservatório
Trava do assento e do tanque (eletrônicas)										Limpar/lubrificar a cada 4.000km

☆ Este serviço é prestado por concessionários ou unidades de reparo qualificadas. Se o proprietário possuir ferramentas adequadas, informações de serviço e uma certa compreensão mecânica, poderá realizá-lo por conta própria.

☆☆: Por razões de segurança, tais manutenções devem ser realizadas por concessionários ou unidades de reparo qualificadas.

Anotação 1: A primeira manutenção deve ser realizada após os primeiros 1.000 quilômetros ou 6 meses (o que ocorrer primeiro). A segunda manutenção deve ser feita quando a quilometragem real atingir 6.000 quilômetros. A manutenção regular deve ser realizada a cada 6.000 quilômetros ou 12 meses (o que ocorrer primeiro) a partir de então.

Anotação 2: Verifique, limpe, lubrifique e faça a manutenção a cada 10.000 quilômetros (6.000 milhas). Para operações de manutenção detalhadas, consulte a seção "trava de direção".

Anotação 3: Verifique a função de elevação do para-brisa a cada 6.000 quilômetros (4.000 milhas). Verifique se o suporte do para-brisa está travado, com atrito seco ou ruído anormal. Verifique se há excesso de poeira e detritos no trilho guia, limpe-o oportunamente e adicione lubrificante.

Anotação 4: A cada 20.000 quilômetros, substitua o retentor de óleo, o guardapó e o fluido do amortecedor.

Anotação 5: Se a motoneta sofrer impacto ou arranhão por força externa (como em quedas), é necessário verificar cuidadosamente a aparência, a firmeza dos pontos de instalação, se a borracha amortecedora do escapamento está deformada e se há vazamento de ar com o motor em marcha lenta. Ruídos internos anormais ou danos estéticos graves geralmente exigem substituição. Os suportes de suspensão, coxins, parafusos e demais peças danificadas devem ser substituídas antes de continuar a condução.

Anotação 6: Recomenda-se o uso de graxa de extrema pressão Shell Gadus S3 V220C2 ou graxa nº 2 resistente a altas temperaturas de mesma viscosidade para manutenção e lubrificação das buchas da polia motriz e movida a cada 10.000 quilômetros para garantir o conforto na condução. Sistema de transmissão: se houver uma diminuição significativa na velocidade de condução, recomenda-se realizar a manutenção e inspeção do sistema de transmissão CVT a qualquer momento e substituí-lo antecipadamente, se necessário.

Anotação 7: A garantia para falhas no sistema CVT causadas por problemas de qualidade das peças é de 1 ano ou 6.000 quilômetros; a garantia perderá a validade assim que um desses limites for atingido. O desgaste normal das peças gerado durante o uso do veículo não está coberto pelas garantias legais, e fenômenos sensoriais que não afetam o desempenho mecânico, como sons e vibrações, também não estão cobertos.

Anotação 8: Folga de válvulas (com o motor frio) — Admissão: 0,08~0,12 mm; Exaustão: 0,18~0,22 mm.

Verifique se os parafusos da pinça do freio a disco dianteiro, parafusos do cilindro inferior do amortecedor dianteiro, parafusos das mesas superior e inferior (coluna de direção), porcas decorativas da mesa superior, parafusos (ou porcas) do disco de freio e da coroa, porcas do eixo traseiro e contrapinos, porcas do braço oscilante traseiro e parafusos do interruptor de segurança do descanso lateral estão soltos. Verifique se o contrapino do eixo traseiro apresenta anomalias. Verifique se os anéis de retenção em ambos os lados do cavalete central estão completos.

Inspeção antes de pilotar

Se você não inspecionar sua motoneta adequadamente antes de conduzir e não realizar a manutenção correta, aumentará as chances de acidentes e danos ao veículo.

Sempre inspecione sua motoneta antes de usá-la para garantir que sua operação seja segura. Consulte a seção de Manutenção deste Manual do Proprietário.

Por favor, verifique os seguintes itens antes de conduzir a motoneta:

Sistema de Direção

- Direção flexível
- Sem impedimentos ao movimento
- Sem folgas ou frouxidão

Acelerador

- Folga correta do cabo do acelerador
- Operação suave e retorno imediato do punho

Freios

- Manetes de freio operando normalmente
- Fluido de freio acima da linha "LOWER" (mínimo) do reservatório
- Sem "sensação esponjosa" de falha no freio
- Sem arrasto (travamento involuntário)
- Sem vazamento de fluido de freio
- O desgaste do disco e das pastilhas não deve exceder a faixa especificada.
- Disco de freio não deve exceder o limite especificado

Amortecedor

- Sem materiais estranhos presos à superfície, sem vazamento de óleo e operação suave

Combustível

- Combustível suficiente para a distância planejada

Óleo do Motor

- Verifique se o nível de óleo do motor é suficiente. Siga os passos de 1 a 5 na página 6-18. O nível de óleo deve estar entre os limites superior e inferior da escala da vareta 6-18.

Luzes

- Faróis, lanternas traseiras/luzes de freio, luzes do painel, setas, luzes de posição dianteiras e luz de placa acendendo normalmente.

Indicadores

- Luz indicadora de farol alto e indicadores de direção funcionando normalmente no painel.

Buzina

- Funcionamento normal

Interruptor de Freio

- Funcionamento normal

Interruptor de ignição

- Funcionamento normal

Descanso lateral / Interruptor de intertravamento da ignição

- Desligando o motor ao ser abaixado

ATENÇÃO

A falta de familiaridade com os componentes de controle pode causar a perda de controle do veículo, resultando em acidentes ou ferimentos pessoais.

Leia o manual do usuário cuidadosamente para se familiarizar com todos os componentes de controle. Se houver componentes ou funções que você não entenda, consulte um concessionário ZONTES.

AVISO

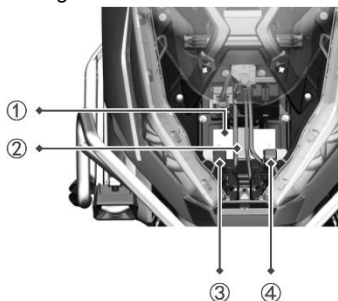
A instalação de peças não originais ZONTES pode tornar sua motoneta insegura, o que pode resultar em um acidente com ferimentos graves ou fatais. Sempre use peças originais ZONTES ou peças de reposição projetadas e certificadas para sua motoneta.

Bateria de Gel

A bateria está localizada sob a carenagem frontal. Para removê-la, siga estas etapas:



1. Remova os 2 pinos de expansão na carenagem frontal e destaque a carenagem frontal.



- ① Bateria
- ② Cinta da bateria
- ③ Fio positivo (vermelho)
- ④ Fio negativo (preto)

2. Puxe para trás a capa protetora preta e desconecte o terminal negativo (-). Em seguida, puxe a capa protetora vermelha e desconecte o terminal positivo (+).

⚠ ATENÇÃO

Ao reinstalar a bateria, certifique-se de que o chicote de fiação ao redor esteja alocado corretamente. Preste atenção especial ao terminal positivo e outros fios vermelhos para evitar contato com o chassi ou outras partes metálicas. A bateria deve estar totalmente assentada na caixa da bateria.

Se após a reinstalação ocorrer interrupção de energia ao ligar/conduzir, reinício após modo de espera, marcha lenta anormal ou reativação de fusível, realize o reset do hardware da injeção eletrônica (EFI) conforme abaixo:

Ligue a chave de ignição e o botão de parada do motor.

Aperte o manete do freio traseiro e ligue o motor.

Após 10 segundos, desligue o botão de parada do motor.

Após mais 10 segundos, ligue o botão de parada do motor novamente.

Repita estas etapas duas vezes.

Ativação de uma Nova Bateria

Instalação da bateria:

1. Verifique a aparência da bateria antes da instalação. A carcaça deve estar livre de marcas ou rachaduras.
2. Conecte primeiro o cabo do polo positivo (+) (fio vermelho) e, em seguida, conecte o polo negativo (-). Após apertar o parafuso, aplique graxa ou vaselina nos parafusos, porcas e terminais para evitar mau contato por oxidação.
3. Coloque a bateria na caixa de bateria e fixe-a com as cintas. Verifique se a bateria está firme, sem balançar.

Limpeza da Bateria

1. Remova a bateria.
2. Se os terminais apresentarem corrosão inicial com depósitos brancos, limpe-os com água morna e seque-os completamente.
3. Se os terminais estiverem severamente corroídos, use uma escova de aço ou lixa para limpá-los e poli-los. Use óculos de segurança durante este processo.

Substituição da Bateria

Ao substituir a bateria, certifique-se de que o modelo da nova bateria corresponda às especificações originais. As especificações da bateria são projetadas para serem compatíveis com o sistema elétrico da motoneta. O uso de um modelo de bateria incorreto pode comprometer o desempenho, reduzir a vida útil e potencialmente causar falhas elétricas.

Uso e Manutenção

1. Não acione o motor de partida por mais de 5 segundos por tentativa. Se o motor não ligar após várias tentativas, inspecione o sistema de alimentação de combustível e os sistemas de partida/ignição.

2. As seguintes condições podem causar descarga excessiva da bateria ou carga insuficiente, encurtando sua vida útil:

- Tentativas de partida frequentes.
- Duração ou distâncias de condução curtas.
- Períodos prolongados com a ignição ligada sem o funcionamento do motor.
- Instalação de acessórios elétricos adicionais (ex: luzes de alta potência, sistemas de áudio, GPS).

3. Se ocorrerem sintomas anormais (ex: motor de partida lento, luzes fracas, som da buzina fraco ou painel de instrumentos apagando/reiniciando durante a ignição), recarregue a bateria imediatamente.

4. Se a motoneta não for utilizada por um longo período, remova a bateria para armazenamento separado ou desconecte seus terminais. Carregue totalmente a bateria antes de armazená-la e recarregue-a a cada três meses.

5. Precauções de Carregamento:

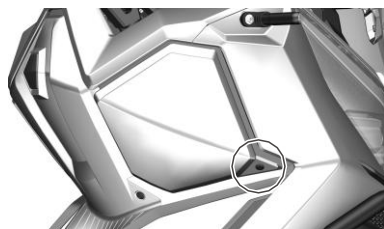
- Use apenas o carregador dedicado fornecido pelo fabricante. O carregamento pode ser feito através da porta de carregamento integrada da motoneta ou removendo a bateria para carregamento separado.
- Evite a sobrecarga, pois isso pode causar vazamento de eletrólito, estufamento ou até explosão, representando riscos sérios.

⚠️ ATENÇÃO

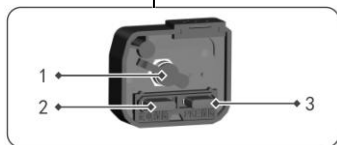
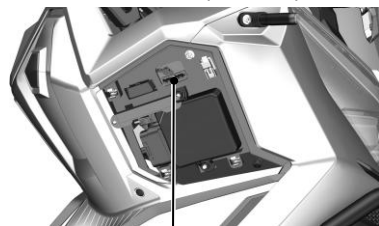
- Não tente abrir ou modificar a bateria de forma alguma.
- Evite usar ou armazenar a bateria próximo a altas temperaturas ou chamas abertas, pois isso pode causar danos à bateria e ao veículo.
- Não inverta os terminais positivo e negativo durante a instalação, pois isso pode danificar a bateria e a motoneta.
- Use os parafusos e porcas fornecidos para conectar firmemente os terminais da bateria. Conexões frouxas podem causar danos à bateria e ao veículo.
- Se qualquer condição anormal for detectada durante o uso ou carregamento (ex: odor incomum, superaquecimento, deformação, descoloração ou outras irregularidades), interrompa o uso imediatamente e remova a bateria do veículo.
- Esta bateria é um equipamento padrão para a motoneta e não deve ser utilizada para outros fins que não sejam a partida da mesma.
- A instalação de dispositivos adicionais, como sistemas antifurto, GPS ou faróis de milha, pode impactar a bateria e o sistema elétrico. Use apenas produtos de marcas qualificadas e conecte-os às interfaces reservadas fornecidas pelo fabricante. Não modifique a fiação por conta própria, pois isso pode causar mau funcionamento do sistema elétrico ou descarga excessiva da bateria.

- Não destrua a bateria. O eletrólito na bateria é prejudicial à pele e aos olhos humanos; evite o respingo na pele, olhos e roupas. Em caso de contato com a pele ou olhos, lave com água em abundância imediatamente e procure tratamento hospitalar.

Porta de carregamento



1. Remova o pino (1) na tampa externa do compartimento de armazenamento frontal direito e destaque a tampa.



1. Interface DC de carregamento da bateria
2. Fusível de carregamento
3. Fusível do PKE

Instruções do Carregador

Se a bateria estiver esgotada e não for possível dar partida na motoneta devido a períodos prolongados de inatividade ou outros motivos, siga estas etapas para recarregar:

Remova a tampa da caixa de armazenamento no lado direito.

1. Conecte o plugue de saída DC do carregador na porta de carregamento DC da bateria.
2. Conecte o plugue de entrada AC do carregador diretamente em uma tomada doméstica de 110-220V. Quando a luz do carregador acender em verde, o carregamento está concluído e o carregador deve ser desconectado.



Carregador da Bateria da Motoneta

Luzes indicadoras LED

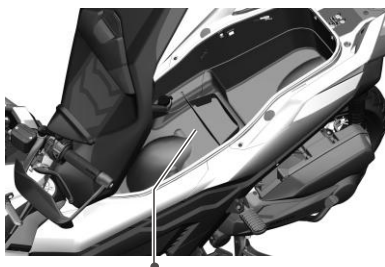
Luz vermelha	Modo de carregamento
Luz verde	Totalmente carregada

⚠ ATENÇÃO

- **Adquira um carregador profissional da Zontes, disponível em concessionários autorizados; é proibido o uso de outros carregadores que não tenham sido inspecionados e qualificados para carregar a bateria.**

Kit de ferramentas

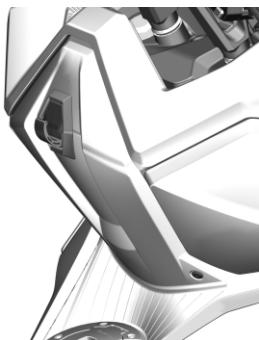
Pressione o botão "SEAT" no punho esquerdo para abrir o assento e revelar a localização do kit de ferramentas.



Kit de ferramentas

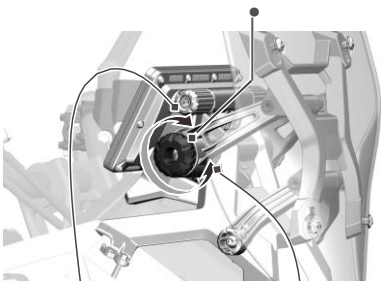
Gancho de transporte dianteiro

Pressione a parte superior do gancho e gire-o 180° para acessá-lo.



Para-brisa

Ajustador do Para-brisa



Travado



Aberto

Gire o ajustador no sentido anti-horário aproximadamente 60° para fazê-lo abrir.



Pressione o ajustador até o fundo e gire-o 60° no sentido horário para travá-lo.

O para-brisa possui 5 níveis de altura. Para ajustar, gire o ajustador de trava no sentido anti-horário cerca de 60° até que ele salte para a posição aberta. Mova o braço do para-brisa para cima ou para baixo para posicionar o para-brisa na altura desejada. Após o ajuste, pressione o ajustador firmemente até o fim e gire-o no sentido horário para travar e concluir o procedimento.



Posição baixa



Posição alta

Escapamento

Manutenção e cuidados com o escapamento

O escapamento desta motoneta está equipado com um catalisador para reduzir efetivamente a emissão de substâncias nocivas durante a operação. Para garantir seu desempenho ideal, consulte a tabela de manutenção programada na seção "Manutenção".

Para estender a vida útil do escapamento e evitar problemas como corrosão ou redução da eficiência catalítica devido ao uso ou manutenção inadequada.

Siga estritamente as seguintes orientações:

- Não acelere o motor em altas rotações enquanto estiver parado por períodos prolongados.
- Evite conduzir em baixa velocidade sob cargas pesadas por muito tempo
- Não adicione óleo antiferrugem ou óleo de motor dentro do escapamento.
- Nunca borrife água fria diretamente no escapamento enquanto o motor estiver quente.
- Não utilize óleo de motor de baixa qualidade.
- Use apenas gasolina comum ou aditivada.
- Remova prontamente a sujeira e detritos da superfície do escapamento e da ponteira.
- Mantenha o motor em boas condições de funcionamento através de manutenções e inspeções regulares. Isso evita a má combustão que pode fazer com que os gases de escape reacendam dentro do tubo, levando à sinterização e falha do catalisador.
- Ao instalar o escapamento, certifique-se de que a junta de vedação esteja posicionada corretamente.

- Ao instalar a capa decorativa do escapamento, coloque calços de isolamento térmico em todos os pontos de fixação dos parafusos para evitar danos por calor ou riscos de incêndio devido às altas temperaturas.

AVISO

Tenha em mente que o descumprimento dos pontos a seguir pode causar danos às peças ou ao veículo, além de ferimentos graves ou morte ao condutor.

- Ao conduzir, o descanso lateral deve estar totalmente recolhido para evitar que o veículo tombe em curvas, o que pode causar acidentes.
- É essencial verificar se o sistema de freios está funcionando normalmente antes de pilotar. Se houver qualquer problema, realize o reparo imediatamente.
- Não profissionais não devem remover a mangueira de combustível para drená-lo, evitando o risco de incêndio por contato com chamas ou faíscas. Não permita que o escapamento da motoneta entre em contato com objetos estranhos para evitar incêndios; o ambiente de uso e armazenamento da moto deve ser livre de riscos de fogo.
- Quando for necessário substituir peças na manutenção do veículo, devem ser utilizadas peças originais. O uso de peças não originais, especialmente componentes elétricos, pode danificar a motoneta ou até causar um incêndio no veículo.
- Não adicione acessórios por conta própria, especialmente componentes elétricos. Fiações inadequadas ou carga elétrica excessiva podem causar o incêndio do veículo.

Vela de Ignição

Inspeção da Vela de Ignição

As velas de ignição são componentes críticos. Conforme especificado no cronograma de manutenção, elas devem ser removidas e inspecionadas regularmente. A condição das velas reflete o status de operação do motor. O isolador cerâmico ao redor do eletrodo central deve apresentar uma cor marrom claro (a cor ideal sob condições normais de condução). Se a vela de ignição apresentar uma coloração significativamente diferente, isso pode indicar um desempenho deficiente do motor.

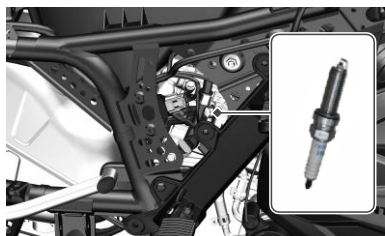
Se os eletrodos apresentarem corrosão, depósitos excessivos de carbono ou outro tipo de acúmulo, substitua as velas imediatamente.

1. Use um arame rígido ou uma agulha para remover os depósitos de carbono da vela. Em seguida, ajuste a folga do eletrodo para 0,8-0,9 mm usando um calibrador de lâminas.

2. Durante a limpeza, observe a coloração na ponta da vela. Isso indica se a vela padrão é adequada. Uma vela em uso normal deve ter uma zona de ignição marrom claro. Se o isolador parecer esbranquiçado e os eletrodos estiverem corroídos, recomenda-se a troca por uma vela de grau térmico mais frio.

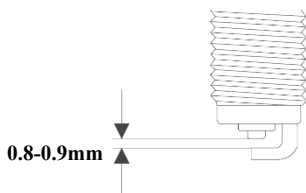
Vela de ignição especificada pela Zontes

NGK/LMARS-9



Substituição da Vela de Ignição

1. Remova o cabo da vela.
2. Remova a vela de ignição utilizando a chave de vela.
3. Verifique a vela de ignição.



Folga da vela de ignição:

0,8-0,9mm

Instalação da vela de ignição

Limpe a superfície da vela e a superfície de contato da arruela, e remova qualquer sujeira das rosas da vela de ignição.

Torque de aperto:

Vela de ignição 14 N.m

⚠ AVISO

• A instalação incorreta da vela de ignição pode danificar o cabeçote do motor. Apertar a vela com torque excessivo ou inseri-la de forma desalinhada também pode causar danos, portanto, instale-a com cuidado. Caso não possua um torquímetro ao instalar uma vela nova, aperte 3/8 de volta (135°) após sentir resistência. Se estiver reutilizando uma vela usada, aperte 1/12 de volta (30°) após a resistência inicial. No entanto, a vela deve ser apertada com o torque especificado sempre que possível.

• A entrada de sujeira no orifício da vela pode danificar o motor. Após remover a vela, cubra o orifício com um tecido ou outro material macio que não solte fiapos ou resíduos para evitar contaminação.

Óleo do Motor

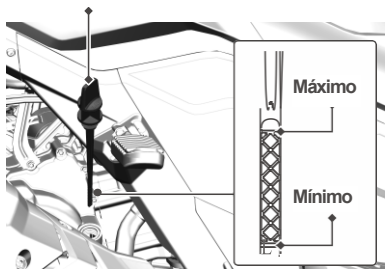
A longevidade do motor depende do uso de óleo de alta qualidade e de trocas regulares. Verificar o nível do óleo periodicamente e realizar a sua troca são duas tarefas essenciais de manutenção.

Como verificar o nível do óleo

Siga estes passos para verificar o nível do óleo do motor:

1. Estacione a motoneta em uma superfície plana e mantenha-a na vertical utilizando o cavalete central.
2. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por 3 a 5 minutos (prolongue este tempo se a temperatura estiver abaixo de 10°C).
3. Desligue o motor e aguarde de 3 a 5 minutos.
4. Desrosqueie a vareta de nível no sentido anti-horário, limpe-a com um pano que não solte fiapos ou papel toalha, insira-a totalmente sem rosquear e remova-a novamente para verificar o nível. O óleo deve estar entre as marcas de mínimo e máximo.
5. Se o nível estiver abaixo da marca mínima, adicione o óleo recomendado até atingir o nível correto.

Medidor de Nível de Óleo



AVISO

• Operar o motor com óleo em excesso ou insuficiente pode causar danos ao motor. Sempre estacione a motoneta em uma superfície plana e verifique o nível do óleo usando as marcas da vareta. O nível do óleo deve estar entre as marcas de mínimo e máximo. Certifique-se de que a motoneta esteja perfeitamente vertical durante a verificação, pois incliná-la para qualquer um dos lados pode levar a leituras imprecisas.

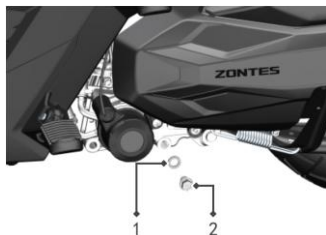
Troca do Óleo do Motor

Substituição do óleo do motor

Substitua o óleo do motor em cada intervalo de manutenção programada. Realize a troca enquanto o motor estiver aquecido para garantir a drenagem completa do óleo usado.

Siga estes passos:

1. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por 3 a 5 minutos (prolongue o tempo se a temperatura estiver abaixo de 10°C).
2. Coloque um recipiente sob o parafuso de drenagem do motor para coletar o óleo usado.
3. Remova a vareta de nível e o anel de vedação, em seguida, remova o parafuso de drenagem e a arruela para esvaziar o óleo do cárter.
4. Verifique se o anel de vedação está danificado e substitua-o se necessário.



1. Arruela
2. Parafuso de drenagem do motor

1. Instale o parafuso de drenagem do motor e a arruela. Aperte o parafuso de drenagem com o torque especificado: 25 N.m.

2. Pela abertura de enchimento de óleo, adicione 1,55 L de óleo novo (ou 1,75 L se o filtro de óleo for substituído). Use óleo para motonetas de quatro tempos com viscosidade SAE 5W-40 / 10W-50 / 10W-40 e classificação API SN ou superior. Em seguida, instale a vareta de nível e o anel de vedação e aperte firmemente.

Para indicação **MOTUL** consulte o final do manual.

⚠ AVISO

• A falha no uso do óleo especificado pode causar danos ao motor.

1. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por vários minutos. Verifique se há vazamentos de óleo ao redor dos componentes que foram removidos e reinstalados. Se encontrar qualquer vazamento, desligue o motor imediatamente e investigue a causa.

2. Deixe o motor em marcha lenta por 5 minutos, depois desligue-o e aguarde 3 minutos. Verifique o nível do óleo do motor usando as marcas na vareta. Ajuste se necessário.

⚠ PERIGO

• Nunca abra a tampa do bocal de enchimento de óleo com o motor em funcionamento, pois o óleo em alta temperatura pode espirrar e causar ferimentos.

! PERIGO

• Operar o motor com óleo em excesso ou insuficiente pode causar danos ao motor. Sempre estacione a motoneta em uma superfície plana e verifique o nível do óleo usando as marcas da vareta. O nível do óleo deve estar entre as marcas de mínimo e máximo. Certifique-se de que a motoneta esteja perfeitamente vertical durante a verificação, pois incliná-la para qualquer um dos lados resultará em leituras imprecisas.

Torque de Aperto:

Parafuso de Drenagem do Óleo do Motor: 25 N.m

Substituição do Filtro de Óleo

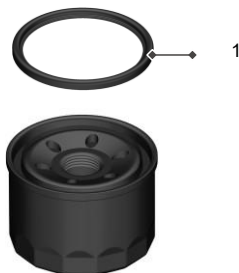
(Descarte o óleo usado e os filtros de óleo de forma adequada)

1. Coloque um recipiente para óleo sob o filtro de óleo no lado esquerdo do motor.
2. Afrouxe os parafusos e remova a capa protetora do filtro de óleo.



3. Remova o filtro de óleo utilizando uma chave de filtro.
4. Limpe qualquer resíduo de óleo e impurezas com uma toalha de papel limpa.
5. Para instalar o novo filtro de óleo:
 - a. Aplique uma fina camada de óleo de motor no anel de vedação antes da instalação.
 - b. Aperte o filtro de óleo com um torque de 20 N.m.

Após a instalação, ligue o motor e verifique se há vazamentos de óleo.



1. Anel de vedação do filtro de óleo

PERIGO

• Antes de instalar o filtro de óleo, verifique cuidadosamente se o anel de vedação está devidamente instalado no sulco e confirme se o anel não apresenta danos. Se houver qualquer dano ou deformação, ele deve ser substituído imediatamente; caso contrário, ocorrerá vazamento de óleo.

Óleo Recomendado

Óleo (SN5W-40/1L)

Capacidade de Substituição do Óleo

Troca de Óleo:
1,55 L

Troca com Substituição do Filtro:
1,75 L

Torque de Aperto:

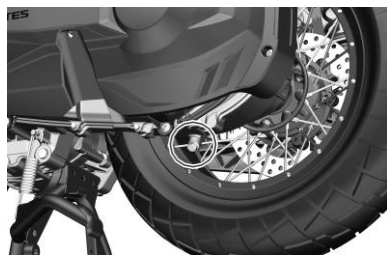
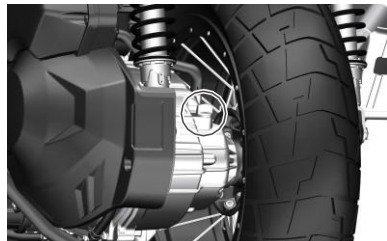
Parafuso de Drenagem do
Óleo: 25N.m

Filtro de Óleo:
20N.m

Transmissão

Substituição do óleo da transmissão

Antes de cada viagem, sempre verifique se há vazamentos de óleo da transmissão. Se algum vazamento for encontrado, entre em contato com uma concessionária autorizada ou oficina mecânica. Além disso, substitua sempre o óleo da transmissão nos intervalos especificados no cronograma de manutenção.



6. Reinstale o parafuso de drenagem e a arruela, e aperte o parafuso com o torque especificado (Torque de aperto: 20 N.m).

7. Adicione o óleo de transmissão recomendado até a capacidade especificada. (Capacidade especificada: 200 ml.)

Óleo recomendado: Óleo para motonetas de quatro tempos, classificação API SN ou superior, viscosidade SAE 5W-40 / 10W-40 / 10W-50.

Aviso: Tome cuidado para evitar que objetos estranhos entrem na transmissão. Certifique-se de que o óleo não contamine os pneus ou as rodas.

8. Instale a tampa do bocal de enchimento e o anel de vedação, e aperte a tampa firmemente.

9. Verifique se há vazamentos de óleo na transmissão. Se ocorrer algum vazamento, consulte uma concessionária autorizada.

Para indicações **MOTUL** consulte o final deste manual.

Torque de Aperto:

Parafuso de drenagem do óleo da transmissão:

20 N.m

1. Ligue o motor e pilote a motoneta por alguns minutos para aquecer o óleo da transmissão. Em seguida, estacione e desligue o motor.

2. Apoie a motoneta verticalmente utilizando o cavalete central.

3. Coloque um recipiente sob o parafuso de drenagem da transmissão para coletar o óleo usado.

4. Remova a tampa do bocal de enchimento da transmissão e o anel de vedação.

5. Remova o parafuso de drenagem e a arruela para escoar o óleo da caixa de transmissão.

Uso de Líquido de Arrefecimento

Líquido de arrefecimento recomendado:

Motul Motocool

Quantidade Total de Líquido de Arrefecimento:

1540 ml (240 ml com reservatório auxiliar)

Para indicações **MOTUL** consulte o final deste manual.

Líquido de Arrefecimento

Enquanto o motor estiver esfriando, verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

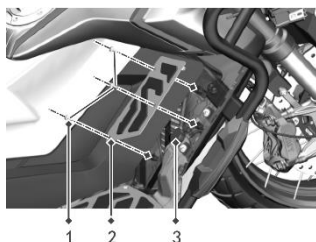
1. Coloque a motoneta em um solo estável e plano e utilize o cavalete central para mantê-la em posição vertical.
2. Verifique se o nível do líquido de arrefecimento no tanque de expansão está entre as marcas de nível superior (Upper) e inferior (Lower).



1. Nível superior (H)

2. Nível inferior (L)

3. Verifique se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão está o mais próximo possível da marca (H).



1. Parafusos
2. Bloco de pressão da borracha do pedal dianteiro direito
3. Tampa do reservatório auxiliar de líquido de arrefecimento

⚠ AVISO

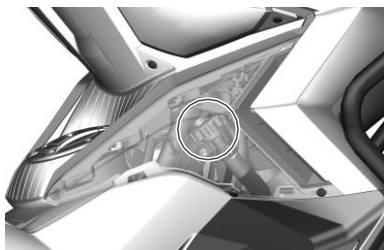
- **Remova apenas a tampa do reservatório auxiliar de líquido de arrefecimento. Não remova a tampa do reservatório quando o motor estiver muito quente.**

4. Se o volume total de líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca de nível inferior (L), utilize uma chave sextavada (Allen) 3# para remover os três parafusos M5x12 e o bloco de borracha do pedal dianteiro direito para acessar a tampa do reservatório auxiliar.
5. Abra a tampa do reservatório de expansão e adicione fluido anticongelante até que o nível esteja entre as linhas de marcação.

⚠ ATENÇÃO

- **Se for necessário adicionar água, apenas água destilada pode ser utilizada como substituta temporária. O uso de outros tipos de água pode causar efeitos adversos, como a corrosão do sistema de arrefecimento do motor.**

6. Recoloque a tampa do reservatório auxiliar de líquido de arrefecimento, os 3 parafusos e o bloco de pressão da borracha do pedal dianteiro direito.



Tampa principal do reservatório de líquido de arrefecimento

⚠ ATENÇÃO

• Com o motor frio, apoie a motoneta no cavalete central e certifique-se de que todas as mangueiras e braçadeiras estejam instaladas corretamente. Solte o parafuso de sangria do termostato, localizado no lado direito do motor, de 4 a 5 voltas, deixando uma ou duas roscas presas para evitar que o parafuso caia. Remova a tampa decorativa direita da trava do tanque de combustível e abra a tampa do bocal de enchimento para adicionar o fluido anticongelante lentamente. Quando o líquido começar a escorrer continuamente pelo parafuso de sangria, aperte-o manualmente sem fixá-lo totalmente e continue completando com anticongelante até o bocal ficar cheio. Ligue o veículo em marcha lenta e acelera suavemente até que a temperatura no painel suba dois traços, atingindo mais de 60°C. Acelere o motor entre 4.000 e 5.000 RPM por cerca de 10 segundos, repetindo o procedimento várias vezes enquanto continua a completar o nível no bocal de enchimento durante o processo de sangria. Ao notar um aumento de temperatura no radiador dianteiro, indicando a operação normal, aperte totalmente o parafuso de sangria e feche bem a tampa do bocal para concluir o processo.

Líquido de arrefecimento do motor

Utilize um líquido de arrefecimento especificamente formulado para radiadores de alumínio, geralmente uma mistura de anticongelante concentrado e água destilada em proporções especificadas. Este líquido pode ser utilizado desde que a temperatura externa não caia abaixo do seu ponto de congelamento. Ao adicionar ou substituir o líquido de arrefecimento, use apenas anticongelante à base de etilenoglicol compatível com radiadores de alumínio.

⚠ PERIGO

• A ingestão ou inalação de anticongelante pode ser prejudicial. Não coma, beba ou fume durante o manuseio do produto. Lave bem as mãos, o rosto e qualquer área da pele exposta após o uso. Em caso de ingestão, entre em contato imediatamente com um centro de controle de intoxicações ou hospital. Se inalado, mova-se para uma área bem ventilada com ar fresco. Se respingado nos olhos, enxágue imediatamente com água corrente em abundância e procure assistência médica. Mantenha crianças e animais de estimação afastados do anticongelante.

Troca do Líquido de Arrefecimento

O líquido de arrefecimento deve ser substituído nos intervalos especificados na tabela de manutenção do manual do usuário. Esta tarefa deve ser realizada por um concessionário autorizado.

Filtro de ar e Elemento do Filtro de ar do Motor

O filtro de ar e o elemento do filtro de ar do motor estão localizados no lado esquerdo da roda traseira. Se o filtro de ar estiver obstruído por poeira, isso aumentará a resistência à admissão de ar e reduzirá a potência de saída do motor. Se o elemento do filtro de ar do motor estiver obstruído, o aumento da resistência à admissão reduzirá o resfriamento da correia e encurtará sua vida útil. Siga as etapas abaixo para inspecionar o filtro de ar e o elemento do filtro de admissão do motor.

⚠ AVISO

- Substitua o filtro de ar a cada 6.000 km e o elemento do filtro de ar do motor a cada 4.000 km. Limpe ambos os filtros regularmente, conforme especificado no cronograma de manutenção. Se pilotar frequentemente em áreas úmidas ou empoeiradas, aumente a frequência de inspeção e substituição. Verifique sempre o tubo de drenagem do filtro de ar. Ao pilotar em condições de muita poeira, limpe ou substitua os elementos filtrantes com maior frequência.
- Nunca ligue o motor sem o filtro de ar instalado. Sem o elemento filtrante, um eventual retorno de chama do motor pode se propagar para a câmara de admissão de ar, e contaminantes podem entrar no motor, causando danos graves.



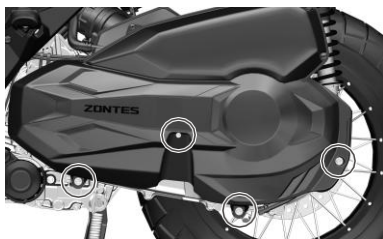
1. Conforme mostrado na figura, verifique se há acúmulo de sujeira ou água no tubo de drenagem do filtro de ar. Se houver, utilize um alicate para remover a braçadeira, puxe o bujão preto, drene o resíduo líquido e reinstale o bujão.

⚠ AVISO

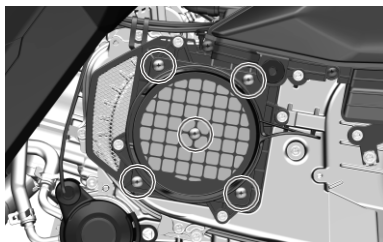
• Caso encontre sujeira excessiva na mangueira, inspecione o elemento do filtro de ar quanto a contaminação excessiva ou danos e substitua-o, se necessário.



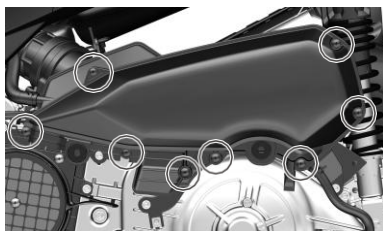
2. Remova os 2 pinos de expansão.



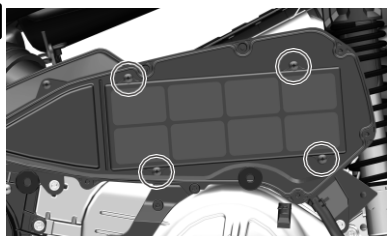
3. Remova os 4 parafusos e retire a tampa esquerda do motor.



4. Remova os 5 parafusos, retire o elemento do filtro de ar do motor e substitua-o por um novo.



5. Remova os 10 parafusos indicados na figura acima e retire a tampa do filtro de ar.



6. Remova os 4 parafusos e retire o elemento filtrante. Utilize um bico de ar comprimido para soprar a poeira, pelo lado limpo do elemento.

7. Verifique se o elemento do filtro de ar apresenta danos e substitua-o, se necessário.

8. Reconecte todos os componentes seguindo a ordem inversa da desmontagem.

⚠️ ATENÇÃO

- Após remover o elemento filtrante, use uma pistola de ar de alta pressão para soprar os contaminantes a partir do lado limpo. Se o elemento estiver severamente contaminado ou danificado, substitua-o imediatamente.

- Remonte a motoneta seguindo a ordem inversa da desmontagem.

⚠️ ATENÇÃO

Se o elemento do filtro de ar for instalado incorretamente, a poeira pode contornar o filtro e entrar no motor, causando danos. Certifique-se de que o filtro esteja devidamente assentado.

Além disso, ao lavar a motoneta, evite que a água entre na carcaça do filtro de ar. Se entrar água, drene-a removendo o tubo de drenagem. Certifique-se sempre de que não há água no filtro de ar antes de utilizar a motoneta.

Verificação da Marcha Lenta do motor

Verifique a rotação de marcha lenta do motor. Se necessário, leve-a para ser inspecionada e ajustada por um concessionário autorizado ZONTES.

Velocidade de marcha lenta do motor:

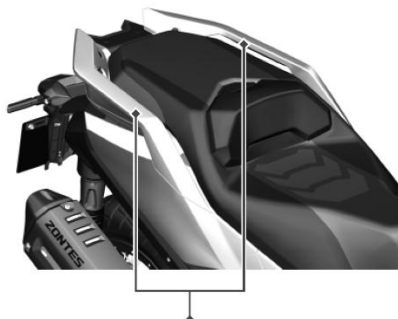
1600±100 RPM

Alça Traseira (Bagageiro Traseiro)

Não exceda o limite máximo de carga.

Limite máximo:

10 kg



Alça Traseira (Bagageiro Traseiro)

Descanso Lateral do Motor



Descanso lateral

Quando o descanso lateral é abaixado, o interruptor de desligamento do descanso lateral envia um sinal ao controlador, e este comanda o desligamento do motor. Neste momento, ao pressionar o interruptor de partida, o motor não responderá. Para ligar o motor, recolha o descanso lateral.

⚠ ATENÇÃO

- Verifique se o descanso lateral pode ser operado livremente. Se o movimento estiver pesado ou apresentando "rangidos", limpe a área da articulação e lubrifique o parafuso do pivô com lubrificante limpo.
- Verifique se a mola apresenta danos ou perda de elasticidade.

Ajuste da Posição do Guidão

O guidão vem instalado de fábrica na posição traseira (IMG. 1). É possível instalá-lo 25 mm para a frente invertendo o suporte do guidão (IMG. 2).

Os passos específicos são os seguintes:

1. Remova os 4 parafusos de fixação do guidão (posições circuladas na IMG. 3).
2. Remova os 2 parafusos de fixação localizados na parte inferior da mesa superior (posições circuladas na IMG. 4).
3. Inverta a posição do suporte do guidão para a instalação e monte tudo novamente.

Posição traseira



IMG.1

Posição dianteira



IMG.2



IMG.3



IMG.4

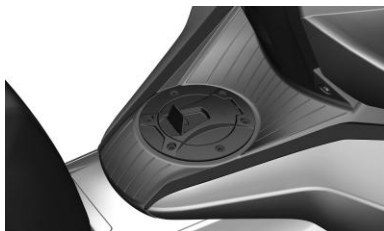
⚠️ ATENÇÃO

- Ao realizar a remontagem, aplique primeiro trava-rosca nos 2 parafusos de fixação localizados na parte inferior da mesa superior e, em seguida, aperte-os com um torque de 60 N.m.
- Os parafusos de conexão da mesa superior com os 2 parafusos M8 do amortecedor dianteiro e os 4 parafusos do bloco de fixação do guidão devem ser apertados com um torque de 25 N.m.

Tampa do Tanque de Combustível

O tanque de combustível está localizado à frente do assento. Para abrir a tampa externa do tanque, certifique-se de que o interruptor de parada do motor esteja na posição "OFF". O painel de instrumentos deve estar ligado para que a tampa do tanque possa ser aberta. Levante a pequena placa de cobertura para acessar a tampa do tanque de combustível.

Sempre se certifique de que a trava do tanque de combustível esteja fechada ao deixar a motoneta.



Tipo de combustível:

Use apenas gasolina comum ou aditivada.

Classificação:

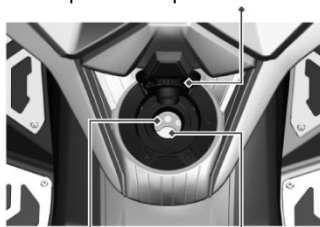
Use gasolina comum ou aditivada comercializada no Brasil, que contém entre 22% e 30% de etanol anidro, conforme especificações da ANP.

Capacidade do tanque de combustível:

17,5 L (Consumo de combustível: 3,5 L/100 km)

Ajuste o ângulo do bocal de combustível para que ele se estenda para dentro do tanque através do bocal de enchimento antes de iniciar o reabastecimento. Não pressione o bocal contra a chapa defletora do tanque para evitar respingos de combustível.

Tampa do Tanque de Combustível



Defletor do tanque de
combustível

Bocal de
reabastecimento

⚠ ATENÇÃO

- Não encha demais o tanque, pois o combustível derramado pode escorrer para o motor quente. Interrompa o reabastecimento assim que o bocal da bomba desligar automaticamente. O nível de combustível não deve ultrapassar a parte inferior do bocal de enchimento, pois a expansão térmica pode causar transbordamento e danos aos componentes da motoneta.
- Desligue o motor e certifique-se de que o interruptor de parada esteja na posição "OFF" durante o reabastecimento. Mantenha distância de chamas abertas. Tome precauções para evitar incêndios ou a inalação de vapores de combustível. Reabasteça em uma área bem ventilada. Certifique-se de que o motor esteja desligado, evite derramamentos, proíba chamas abertas e mantenha todas as fontes de calor e ignição afastadas. Evite inalar vapores de combustível. Mantenha crianças e animais de estimação afastados durante o reabastecimento.

⚠ PERIGO

- Não utilize jatos de água de alta pressão para limpar a tampa do tanque durante a lavagem, pois a água pode entrar no tanque.
- Se a tampa do tanque de combustível estiver travada, pressione-a firmemente para baixo. Após reiniciar o veículo, tente abri-la novamente.
- Não permita que o bocal de combustível toque o fundo do tanque durante o reabastecimento, pois isso pode danificar o tanque e causar vazamentos.

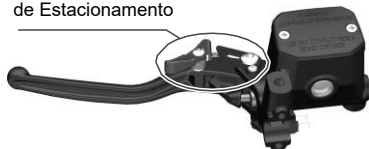
Instruções da Trava de Estacionamento

1. De acordo com a força de estacionamento necessária para a inclinação real, acione o manete do freio traseiro e empurre a trava de estacionamento para engatá-la no entalhe de travamento apropriado. Solte a mão para concluir a ação de estacionamento.
2. Antes de dar a partida, aperte o manete do freio traseiro uma vez. A trava de estacionamento se soltará automaticamente, liberando a função de estacionamento.

Nota: Sempre libere a trava de estacionamento antes de se movimentar. Caso contrário, o freio traseiro permanecerá acionado, o que pode causar falha grave nos freios ou danos ao sistema.

A função de estacionamento destina-se apenas ao uso temporário (ex: paradas rápidas em subidas, espera em semáforos). O uso prolongado pode afetar o desempenho e a vida útil dos freios. O uso estendido pode reduzir gradualmente a pressão nas linhas de freio, gerando riscos de a moto rolar ou descer. Recomenda-se limitar o uso contínuo da função de estacionamento a no máximo 15 minutos.

Instruções do Interruptor de Estacionamento



Ajuste da Suspensão

Ajuste da Suspensão Dianteira

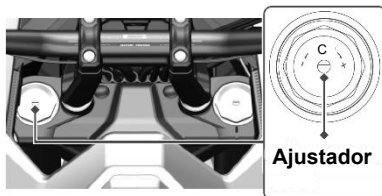
Ajustador de Amortecimento de Compressão (C): Utilize uma chave de fenda para girar o ajustador (faixa de aproximadamente 4 voltas completas).

Configuração de Fábrica:

Gire totalmente para o sinal de "+" e, em seguida, retorne 2,5 voltas em direção ao sinal de "-".

Girar para "+": Aumenta o amortecimento de compressão (deixa a suspensão mais rígida/firme).

Girar para "-": Diminui o amortecimento de compressão (deixa a suspensão mais macia)

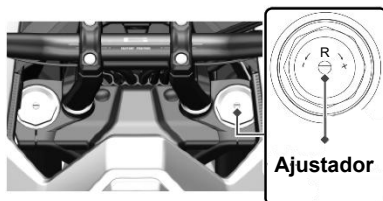


Ajustador de Amortecimento de Retorno (R):

Utilize uma chave de fenda para girar o ajustador (faixa de aproximadamente 4 voltas completas).

Versão com assento alto: Gire totalmente para o sinal de "+" e, em seguida, retorne 3,5 voltas em direção ao sinal de "-".

Girar para "-": Diminui o amortecimento de retorno (deixa o retorno da suspensão mais macio/rápido)



⚠ ATENÇÃO

Não gire o ajustador além dos seus limites.

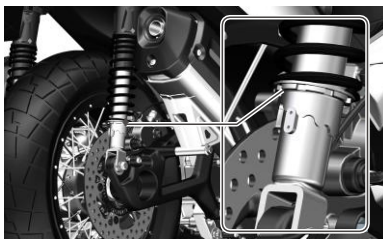
Ajuste do Sistema de Suspensão Traseiro

A pré-carga do amortecedor traseiro pode ser ajustada com base na preferência do condutor, condições de carga, estilo de pilotagem e condições da estrada.

Existem diferentes níveis de configuração de pré-carga. Apoie a motoneta no cavalete central e utilize a ferramenta apropriada para girar o ajustador de pré-carga para a posição desejada:

Sentido Horário: Aumenta a pré-carga (suspensão mais firme).

Sentido Anti-horário: Diminui a pré-carga (suspensão mais macia).



Correia de transmissão

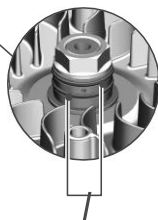
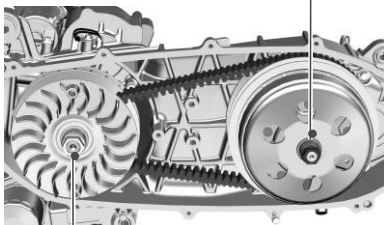
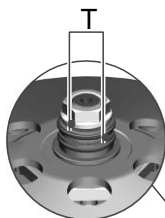
Consulte o revendedor autorizado ou uma oficina de reparação para a inspeção regular e a substituição, de acordo com as disposições do cronograma de manutenção.

⚠ ATENÇÃO

- Antes de instalar a tampa esquerda da carcaça do motor (carcaça do CVT), recomenda-se aplicar uma fina camada de óleo na superfície do anel de vedação nas duas buchas para facilitar a instalação suave da tampa.

Se aplicar óleo em excesso, limpe o excedente com um pano seco para evitar que o óleo seja lançado na correia, o que poderia causar patinação.

Lubrifique com óleo



Lubrifique com óleo

Pneus (Inspeção/Substituição)

Verificação da pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus antes de cada condução em terrenos não pavimentados e ao retornar à estrada após esse tipo de percurso. Se você conduz apenas em estradas pavimentadas, verifique a pressão pelo menos uma vez por mês ou sempre que notar falta de pressão. Verifique a pressão dos pneus somente após os pneus terem esfriado.

Pressão dos pneus recomendada:

Roda dianteira:

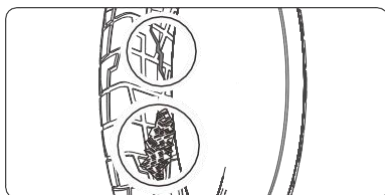
33PSI

Roda traseira:

33PSI

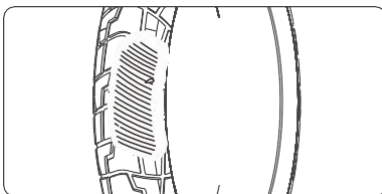
Inspeção de danos

Inspeione o pneu em busca de cortes, rachaduras, tecidos ou arames expostos, pregos ou outros objetos estranhos incrustados na lateral ou na banda de rodagem. Além disso, verifique a parede lateral do pneu quanto a quaisquer protuberâncias ou bolhas anormais.



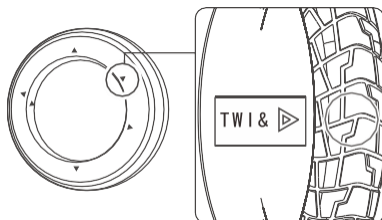
Verificação de desgaste

Inspeione as superfícies de contato dos pneus em busca de sinais de desgaste anormal.



Verificação da profundidade dos sulcos

Verifique as marcações do indicador de desgaste da banda de rodagem (TWI). Se as marcações de indicação de desgaste estiverem visíveis, substitua os pneus imediatamente. Para garantir uma condução segura, os pneus devem ser substituídos assim que a profundidade mínima de desgaste for atingida.



Substituição dos Pneus

A substituição dos pneus deve ser realizada em um centro de serviço autorizado ZONTES. Para informações sobre pneus recomendados, pressões e profundidade mínima dos sulcos, consulte a seção "Especificações Técnicas".

Sempre que substituir os pneus, siga estas diretrizes:

- Utilize os pneus recomendados ou produtos equivalentes com o mesmo tamanho, estrutura, índice de velocidade e capacidade de carga.
- Após a instalação dos pneus, faça o balanceamento das rodas utilizando pesos de balanceamento originais Zontes ou equipamentos equivalentes.
- Não instale câmaras de ar em pneus sem câmara (tubeless) nesta motoneta. O calor excessivo pode causar o estouro da câmara de ar.
- Esta motoneta foi projetada exclusivamente para pneus sem câmara. Os aros são projetados para pneus sem câmara. A instalação de pneus com câmara pode causar o deslizamento do pneu no aro durante acelerações ou frenagens bruscas, levando a uma perda rápida de ar.

PERIGO

- **A instalação de pneus inadequados pode comprometer a dirigibilidade e a estabilidade, resultando em acidentes que podem causar ferimentos ou morte.**
- **Sempre utilize pneus com o tamanho e o tipo recomendados neste Manual do Proprietário.**

Verificação de Aros e Bicos de Válvula

Antes de cada condução, inspecione os aros em busca de danos e verifique se os raios estão frouxos. Além disso, examine a posição dos bicos de válvula.

⚠ AVISO

• O uso de pneus excessivamente gastos ou com a calibragem incorreta pode levar a acidentes, causando ferimentos graves ou morte. Sempre siga os dados de calibragem dos pneus e as diretrizes de manutenção.

Rodas

Aros e raios

Para garantir a operação segura da motoneta, as rodas devem estar alinhadas (redondas) e com os raios devidamente tensionados. Raios frouxos ou deformações na roda podem causar instabilidade em altas velocidades e a potencial perda de controle.

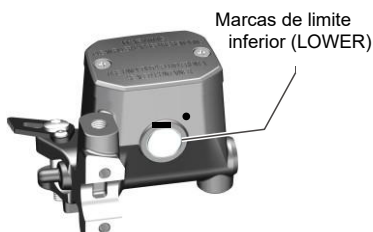
A remoção das rodas não é necessária para as tarefas de manutenção listadas no cronograma. Realize as seguintes verificações:

1. Verifique se os aros estão deformados ou fora de centro.
2. Inspeção os raios em busca de folgas ou desprendimentos. Caso encontre algum problema, leve a motoneta para manutenção em um centro de serviço autorizado ZONTES.
3. Gire a roda lentamente para verificar se há oscilações. Oscilações significativas indicam um aro desalinhado ou empenado, procure reparo profissional em um centro de serviço ZONTES.

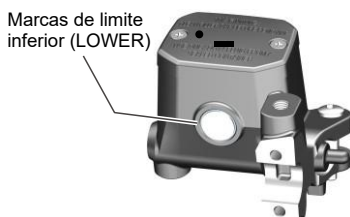
Freio

Verificação do fluido de freio

1. Mantenha a motoneta na posição vertical (em pé) sobre uma superfície firme e nivelada, com o guidão alinhado.
2. Certifique-se de que o nível do fluido de freio esteja acima da marca de limite inferior (LOWER).
3. Se o nível do fluido em qualquer reservatório estiver abaixo da marca inferior, ou se a folga do manete de freio exceder as especificações, inspecione o desgaste das pastilhas de freio. Caso as pastilhas apresentem desgaste mínimo e o nível esteja baixo, pode haver um vazamento, leve o sistema para ser inspecionado por um centro de serviço autorizado Zontes.



Cilindro mestre do freio a disco traseiro



Cilindro mestre do freio a disco dianteiro

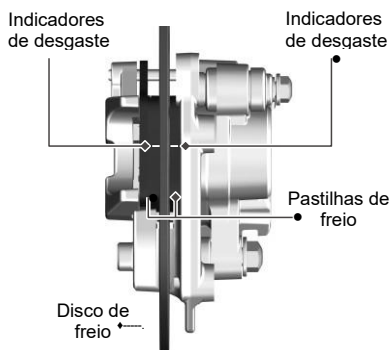
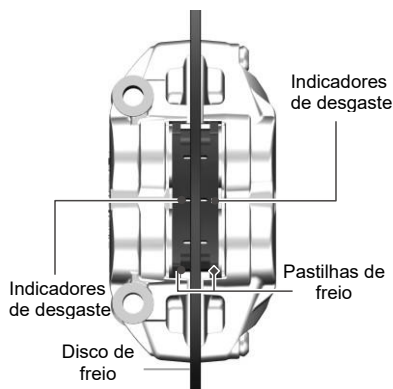
Verificação das pastilhas de freio

Inspeccione a condição dos indicadores de desgaste das pastilhas de freio.

Roda dianteira: Substitua as pastilhas de freio se estiverem gastas até a base dos indicadores.

Roda traseira: Substitua as pastilhas de freio se estiverem gastas até as marcas indicadoras.

Pinça do freio a disco dianteiro



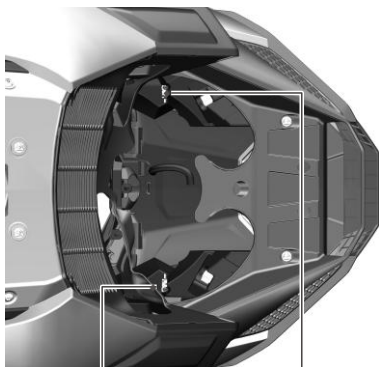
Roda dianteira: Verifique as pastilhas de freio pela parte frontal da pinça de freio.

Roda traseira: Verifique as pastilhas de freio pelo lado traseiro direito da motoneta.

Caso a substituição seja necessária, as pastilhas de freio devem ser trocadas em um centro de serviço autorizado ZONTES. Substitua sempre as pastilhas em pares (ambos os lados simultaneamente).

Ajuste de Iluminação

1. O farol possui duas posições de ajuste independentes (esquerda e direita), visíveis pela parte inferior da carenagem frontal. Ajuste a altura para ambos os faróis, esquerdo e direito.



2. Utilize uma chave de fenda cruzada (Phillips) de 6 x 150-200 mm inserida no orifício de ajuste.

Sentido anti-horário: Abaixa o feixe de luz.

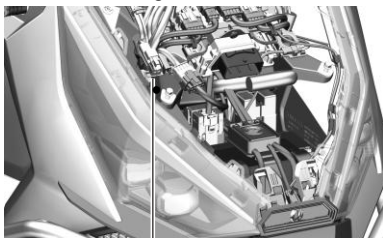
Sentido horário: Eleva o feixe de luz.

Certifique-se de que a chave se encaixe firmemente nos dentes do parafuso de ajuste.

Para facilitar o acesso, vire o guidão para o lado correspondente para criar mais espaço de operação.

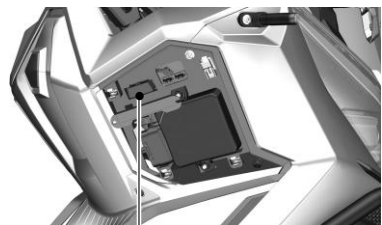
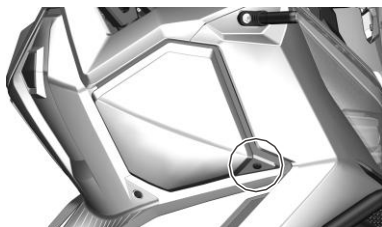
Instalação de Dispositivos Elétricos

A motoneta original vem equipada de fábrica com uma interface para modificação de faróis auxiliares, um conector para imobilizador e uma interface de diagnóstico OBD.



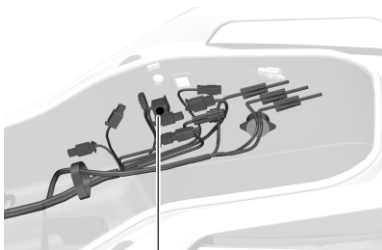
Interface para
instalação de
faróis auxiliares

Remova a carenagem para visualizar a interface de instalação de faróis auxiliares.



Interface de
diagnóstico
OBD

Localizado sob a tampa do compartimento de carga dianteiro direito. Remova o pino de expansão da cobertura externa do compartimento para acessar a interface OBD.



Conector do
dispositivo
antifurto

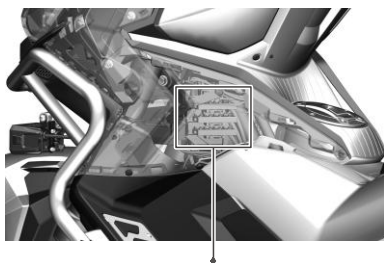
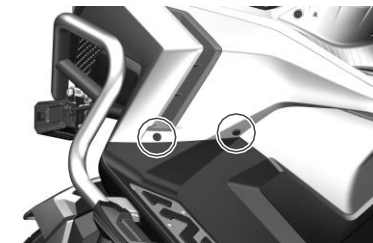
Localizado no lado direito da seção traseira. Acessível após a remoção do compartimento de carga traseiro.

⚠ AVISO

- Não conecte dispositivos elétricos (ex.: GPS, faróis de milha) diretamente aos terminais da bateria.
 - Evite o roteamento de fiação elétrica muito próxima à bateria.
 - Os dispositivos elétricos instalados devem ser mantidos a pelo menos 300 mm de distância da central eletrônica (ECU), da injeção eletrônica (EFI), do conjunto de relés e do módulo da chave presencial (PKE).
 - Modificações não autorizadas na fiação ou locais de instalação inadequados podem anular a garantia, e quaisquer consequências resultantes serão de responsabilidade do consumidor.
- A potência total dos dispositivos elétricos conectados externamente não deve exceder 60W. Não utilize luzes auxiliares enquanto o motor estiver em marcha lenta.
-

Localização dos Fusíveis

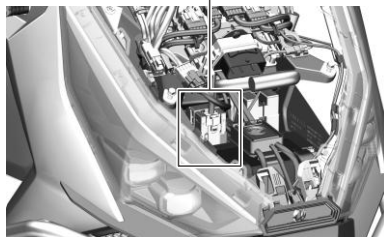
Os fusíveis estão localizados sob a carenagem esquerda do tanque de combustível. Remova os dois pinos de expansão para acessá-los.



Fusível

O relé de partida está localizado sob a cobertura frontal. Consulte a seção "Bateria de Íons de Lítio" para obter instruções sobre como remover a cobertura frontal para acessá-lo.

Relé de partida



Fusível

O fusível principal, o fusível do ECM, o fusível de alimentação constante, o fusível do motor do ABS e quatro fusíveis reserva estão localizados na caixa de fusíveis principal.

O fusível da ECU do ABS, o fusível de iluminação, o fusível do controlador, o fusível da bomba de combustível e quatro fusíveis reserva estão localizados na caixa de fusíveis principal. O fusível de partida, o fusível do ABS, o fusível auxiliar, outros fusíveis e dois fusíveis reserva estão localizados na caixa de fusíveis auxiliar.

1. O fusível principal protege todos os circuitos da motoneta
2. O fusível do ECM protege o ECM (Módulo de Controle do Motor), relé principal do ECM, relé da bomba de combustível, relé auxiliar de partida, relé da luz de freio, relé de iluminação, solenoide do cânister de carvão, bobina de ignição, injetor de combustível e sensor de oxigênio.
3. Fusíveis de alimentação constante protegem a ventoinha de arrefecimento, o painel de instrumentos e os conectores do dispositivo antifurto.
4. O Fusível do Motor do ABS protege o motor da unidade ABS.
5. O fusível da ECU do ABS protege a unidade de controle eletrônico (ECU) do ABS.
6. O fusível de Iluminação protege os faróis e o circuito de modificação dos faróis auxiliares.
7. O fusível do controlador realiza a proteção da caixa de controle inteligente.
8. O fusível da bomba de combustível protege o circuito da bomba de combustível.
9. O fusível de partida protege o circuito de partida do motor.
10. O fusível do ABS protege o controlador do ABS.

1. Os fusíveis auxiliares protegem os componentes auxiliares (luzes de posição, piscas, lanterna traseira, luzes de freio, luz de placa, buzinas e lampejador de farol).
2. Outros fusíveis protegem o painel de instrumentos, o conector do dispositivo antifurto e a linha ACC do conector OBD.

PERIGO

- Não utilize fusíveis com especificações diferentes dos citados ou faça ligações diretas para contorná-los. Isso pode danificar gravemente o sistema elétrico, causar incêndios, queimar o veículo ou levar à perda de potência do motor, representando perigos extremos.

ATENÇÃO

- Sempre utilize fusíveis com a classificação de corrente especificada. Não utilize substitutos como fios de alumínio ou de ferro. Se um fusível queimar repetidamente em um curto período, isso indica uma falha no sistema elétrico. Providencie imediatamente a inspeção do sistema em um centro de serviço.

Solução de problemas

Diagnóstico de Falhas

A seção de solução de problemas auxilia na identificação das causas de problemas comuns.

⚠ AVISO

- Reparos ou ajustes incorretos podem danificar a motoneta sem resolver a falha. Tais danos não são cobertos pela garantia. Se não tiver certeza sobre os procedimentos adequados, consulte um centro de serviço autorizado.

- Antes de iniciar a solução de problemas, entre em contato com um centro de serviço autorizado. Eles auxiliarão na resolução do problema. Se o motor não der partida, siga as verificações abaixo para determinar a causa.

Inspeção do Sistema de Combustível

Se a luz de falha da injeção acender no painel de instrumentos, isso indica um problema com o sistema de injeção de combustível. Leve a motoneta a um centro de serviço autorizado. Consulte a seção "Luz de falha da Injeção" no capítulo do painel de instrumentos para explicações detalhadas.

Falta de Potência do Motor

Certifique-se de que haja combustível suficiente no tanque.

Se a luz laranja de falha da injeção acender durante a operação após uma partida bem-sucedida, isso indica uma anomalia no sistema de injeção. Entre em contato com um centro de serviço autorizado para inspeção.

Verifique se o sistema de ignição está funcionando corretamente.

Verifique a marcha lenta. A marcha lenta correta é de 1600 ± 150 rpm.

⚠ PERIGO

- Não permita que o combustível derrame no chão; colete-o em um recipiente. Mantenha o combustível longe do motor quente e do silenciador. Realize as verificações longe de chamas abertas, fontes de ignição e fontes de calor.

Potência do Motor Insuficiente

Se a potência do motor diminuir significativamente ou a velocidade máxima cair substancialmente, isso pode indicar um sistema de combustível obstruído, causando operação anormal do motor. Visite imediatamente um centro de serviço autorizado para inspeção.

⚠ AVISO

- Obstruções no sistema de combustível podem resultar de gasolina contaminada.

- Para motonetas novas ou veículos que ficaram sem combustível, não ligue a chave de ignição até que o reabastecimento esteja concluído. Deixar a bomba de combustível funcionar a seco encurta severamente sua vida útil.

Catalisador

Os catalisadores podem reduzir efetivamente os poluentes emitidos pelo seu veículo e proteger o meio ambiente do qual dependemos para sobreviver. Como a vida útil do catalisador é projetada sob a premissa de que o veículo utilize normalmente gasolina sem chumbo, é proibido o uso de gasolina com chumbo em sua motoneta, pois o chumbo tornará ineficazes os componentes de redução do sistema de conversão do catalisador.

O funcionamento normal do motor também é muito importante para o catalisador. Se o motor não for ligado de forma eficaz ou se não houver dissipação de calor suficiente por um longo período, os gases de escape irão se acumular e queimar no catalisador, causando superaquecimento, o que danificará permanentemente a capacidade de conversão do componente. É proibido manter o motor em alta rotação por muito tempo com o veículo parado.

Limpeza de Depósitos de Carbono

Para minimizar os depósitos de carbono, recomenda-se:

1. Se o veículo for conduzido por longos períodos em distâncias curtas ou abaixo de 5.000 rpm, recomenda-se a limpeza dos depósitos de carbono a cada 5.000 quilômetros ou 6 meses. Se o veículo for frequentemente conduzido acima de 5.000 rpm e estiver totalmente aquecido, o intervalo de limpeza pode ser estendido para cada 10.000 quilômetros ou 12 meses.

2. Se o veículo apresentar dificuldade para ligar, remova a vela de ignição e limpe-a a tempo, e realize o procedimento de limpeza do cilindro: aperte o manete do freio traseiro, abra totalmente o acelerador e segure por 3 segundos, então pressione o botão de partida por 3 segundos.

Existem várias formas de limpar os depósitos de carbono:

1. Limpeza por fluxo de gases: Durante a condução, quando as condições permitirem, aumente o acelerador apropriadamente para elevar a rotação do motor acima de 7.000 rpm e pilote por um total acumulado de pelo menos 2 minutos. Isso pode limpar efetivamente os depósitos de carbono através da limpeza em alta velocidade.

1. Utilize um aditivo limpador de depósitos de carbono de marcas reconhecidas no mercado e adicione-o conforme as instruções da embalagem. No entanto, o uso frequente não é recomendado, pois pode causar danos à tubulação do sistema de combustível.

2. Utilize um descarbonizante para corpo de borboleta para remover depósitos de carbono. Remova o motor de passo do corpo de borboleta. Não remova outros sensores por conta própria; caso contrário, a marcha lenta do veículo poderá ficar anormal. Se precisar desmontar e diagnosticar falhas, entre em contato com a assistência técnica. Borrifar uma pequena quantidade de limpador de corpo de borboleta dentro do corpo e ao redor da válvula, e use um pano limpo para remover os depósitos de carbono na ponta do motor de passo.

Precauções com a injeção eletrônica

1. Antes de instalar a bateria em um veículo novo, verifique se os conectores do chicote elétrico dos componentes da injeção eletrônica estão firmemente conectados, incluindo se o sensor de oxigênio está instalado e se há gasolina no tanque.

2. Ao instalar a bateria, você deve utilizar ferramentas para fixar firmemente os terminais positivo e negativo dos cabos nos respectivos polos da bateria. Não aperte apenas com a mão.

3. Por favor, mantenha pelo menos 3 litros de combustível no tanque; caso contrário, isso afetará a operação normal do sistema de injeção eletrônica. Reabasteça o mais rápido possível quando o nível de combustível estiver em 1 barra.

4. Ao reinstalar a bateria, dar partida ou pilotar o veículo após uma queda de energia, reiniciar a bateria após o modo de espera, notar marcha lenta anormal, reconectar o fusível ou situações similares, atente-se ao reset do hardware da injeção eletrônica. Os passos são: ligue a ignição e o interruptor de emergência, apoie a moto no cavalete central e pressione o freio, dê partida no motor e acelere até ultrapassar 3.000 rpm, solte o acelerador, desligue o interruptor de emergência e a chave de ignição, e ligue novamente após 5 segundos.

5. Se o veículo estiver parado por muito tempo (mais de 3 horas), certifique-se de que a bomba de combustível completou a pressurização antes da primeira partida (ou seja: ligue o veículo, ative o interruptor de emergência e aguarde até que o som de zumbido no tanque pare).

6. Se o motor ainda não ligar após várias tentativas, o cilindro pode estar "encharcado". Realize o procedimento de limpeza do cilindro: abra totalmente o acelerador e pressione o botão de partida por 3 segundos.

7. Se a voltagem da bateria piscar no painel, isso significa que a tensão está muito baixa. Carregue a bateria a tempo. Uma voltagem muito baixa pode causar o mau funcionamento dos componentes da injeção eletrônica, dificuldade ou impossibilidade de partida, falta de potência, entre outros problemas.

PERIGO

• **Para veículos novos ou que ficaram sem combustível, não ligue o interruptor de emergência antes de reabastecer. Certifique-se de ligá-lo apenas após colocar combustível; caso contrário, a bomba funcionará a seco, o que afetará seriamente sua vida útil.**

AVISO

- Não conecte ou desconecte os plugues dos cabos de vários componentes por vontade própria e não limpe os plugues dos cabos dos componentes da EFI com água.

ATENÇÃO

- Se a luz de falha não acender durante o funcionamento do motor, mas piscar após o motor ser desligado, trata-se de uma falha passada. Isso não tem impacto no veículo e desaparecerá por conta própria posteriormente.

⚠ ATENÇÃO

• Durante o funcionamento do motor, se a luz de falha estiver apagada, mas piscar após a ignição ser desligada, trata-se de uma falha histórica. Isso não tem impacto no veículo como um todo e desaparecerá por conta própria futuramente.

1. Durante o funcionamento do motor, se a luz de falha da injeção no painel estiver acesa, isso indica que há uma falha nos componentes da injeção eletrônica que precisa ser eliminada.

Você pode ler o código de erro diretamente na página de informações de falhas no menu do painel ou verificar o código de erro através do aplicativo inteligente ZONTES.



QR Code do Aplicativo Inteligente ZONTES

2. Condições para apagar a luz de falha do painel:

Use o scanner de diagnóstico; com o veículo ligado, remova o painel direito, conecte o scanner à interface de diagnóstico no compartimento de carga e apague o código de falha seguindo as etapas de operação do equipamento.

⚠ AVISO

• Se o indicador de mau funcionamento estiver apagado durante a operação do motor, mas piscar após o desligamento, isso indica uma falha passada sem impacto no desempenho do veículo. Ela será resolvida automaticamente.

Códigos de falha

SN	Código	Descrição da Falha
1	P0571	Mau funcionamento no circuito do sinal da luz de freio
2	P0118	Tensão do circuito do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento muito alta
3	P0117	Tensão do circuito do sensor de temperatura do líquido de arrefecimento muito baixa
4	P0121	Sinal implausível dos sensores de posição 1-2 do acelerador eletrônico
5	P0123	Tensão do circuito do sinal 1 do sensor de posição do acelerador eletrônico muito alta
6	P0122	Tensão do circuito do sinal 1 do sensor de posição do acelerador eletrônico muito baixa
7	P0223	Tensão do circuito do sinal 2 do sensor de posição do acelerador eletrônico muito alta
8	P0222	Tensão do circuito do sinal 2 do sensor de posição do acelerador eletrônico muito baixa
9	P0108	Tensão do sensor de pressão do coletor de admissão (MAP) muito alta
10	P0107	Tensão do sensor de pressão do coletor de admissão (MAP) muito baixa
11	P2106	Falha no estágio de acionamento do acelerador eletrônico (circuito aberto)
12	P1568	Falha máxima na verificação da mola de retorno
13	P1545	Falha de desvio de posição do DVE (Acelerador Eletrônico)
14	P1559	Falha no aprendizado da posição de resposta inicial do acelerador
15	P1579	Condições de autoaprendizado do acelerador eletrônico não atendidas
16	P1564	Voltagem do sistema não atende às condições de autoaprendizado do acelerador
17	P1565	Falha no reaprendizado do batente mecânico inferior do acelerador
18	P0262	Tensão do circuito de controle do injetor do cilindro 1 muito alta
19	P0261	Tensão do circuito de controle do injetor do cilindro 1 muito baixa
20	P0201	Circuito de controle do injetor do cilindro 1 aberto
21	P0322	Falha por perda de sinal do sensor de RPM
22	P0031	Falha por perda de sinal do sensor de RPM
23	P0032	Tensão de aquecimento do sensor de oxigênio (Banco 1) muito alta
24	P0031	Tensão de aquecimento do sensor de oxigênio (Banco 1) muito baixa
25	P0113	Tensão do circuito do sensor de temperatura do ar de admissão muito alta
26	P0112	Tensão do circuito do sensor de temperatura do ar de admissão muito baixa
27	P0629	Tensão do circuito da bomba de combustível muito alta

SN	Código	Descrição da Falha
28	P06288	Falha no circuito de controle do relé da bomba de combustível (Tensão Baixa)
29	P0627	Falha no circuito de controle do relé da bomba de combustível (Circuito Aberto)
30	P0692	Tensão do circuito de controle da ventoinha muito alta
31	P0691	Tensão do circuito de controle da ventoinha muito baixa
32	P0480	Circuito de controle da ventoinha de arrefecimento aberto
33	P0132	Tensão do sinal do sensor de oxigênio (Banco 1) muito alta
34	P0131	Tensão do sinal do sensor de oxigênio (Banco 1) muito baixa
35	P0134	Circuito do sinal do sensor de oxigênio (Banco 1) aberto
36	P060D	Falha de plausibilidade do sinal secundário do pedal do acelerador
37	P061C	Falha no monitoramento secundário da rotação do motor
38	P1527	Falha no monitoramento de corte de combustível de segurança primário
39	P1528	Falha no monitoramento de corte de combustível de segurança secundário
40	P1530	Falha na ECU causando Corte de Injeção Irreversível (ICO)
41	P061A	Falha no monitoramento de torque secundário
42	P1573	Falha de resposta a erro de monitoramento
43	P2123	Tensão do sinal 1 do sensor de posição do pedal do acelerador muito alta
44	P2128	Tensão do sinal 2 do sensor de posição do pedal do acelerador muito alta
45	P2122	Tensão do sinal 1 do sensor de posição do pedal do acelerador muito baixa
46	P2127	Tensão do sinal 2 do sensor de posição do pedal do acelerador muito baixa
47	P0651	Mau funcionamento no módulo de alimentação de 5V (Módulo 2)
48	P2138	Sinal implausível do sensor de posição do pedal do acelerador eletrônico
49	P0459	Tensão do circuito de controle da válvula de purga do cânister muito alta
50	P0458	Tensão do circuito de controle da válvula de purga do cânister muito baixa
51	P0444	Circuito de controle da válvula de purga do cânister aberto
52	P0563	Tensão da bateria do sistema muito alta
53	P06B8	Erro de leitura/escrita no bloco NVM (Memória Não Volátil)

Armazenamento

Armazenamento

Se a sua motoneta permanecer sem uso por um período prolongado, ela exigirá manutenções específicas que envolvem materiais, equipamentos e técnicas especiais. Por esses motivos, recomenda-se que essa manutenção seja realizada por um centro de serviço autorizado da nossa empresa.

Motoneta

Limpe minuciosamente a motoneta. Estacione-a no descanso lateral em uma superfície nivelada. Gire o guidão totalmente para a esquerda. Mantenha pressionado o botão de energia vermelho no guidão para desligar todo o sistema; a trava do guidão será acionada automaticamente.

Combustível

Drene o combustível do tanque para um recipiente adequado utilizando um sifão ou outro método apropriado.

Motor

1. Remova as velas de ignição. Despeje uma colher de sopa de óleo de motor novo em cada orifício da vela. Reinstale as velas e gire o motor por várias rotações.
2. Drene completamente o óleo do motor antigo e reabasteça com óleo novo.
3. Cubra a entrada do filtro de ar e a saída do escapamento com panos embebidos em óleo novo para evitar a entrada de umidade.

Bateria

1. Consulte a seção "Bateria" para realizar a remoção do componente.
2. Limpe a superfície da bateria com uma solução de sabão neutro. Remova a corrosão dos terminais e dos conectores dos cabos.
3. Armazene a bateria em local fechado, em temperatura acima de 0°C.

Manutenção

Utilize nosso carregador dedicado para recarregar a bateria a cada três meses.

Pneus

Ajuste a pressão dos pneus para a calibragem especificada.

Motoneta

1. Aplique protetor de borracha em componentes plásticos e de borracha.
2. Aplique spray anticorrosivo em superfícies metálicas sem tratamento.
3. Aplique cera automotiva nas superfícies pintadas.

Procedimento após armazenamento

Procedimento após armazenamento

- Limpe a motoneta minuciosamente.
- Limpe para remover as proteções da entrada do filtro de ar e da saída do escapamento.
- Drene o óleo do motor. De acordo com o conteúdo relevante deste manual do usuário, substitua o filtro de óleo e adicione óleo de motor novo.
- Remova a vela de ignição. Deixe o motor girar algumas vezes. Reinstale as velas de ignição. Reinstale a bateria consultando a seção sobre baterias.
- Confirme se a motoneta está lubrificada adequadamente.
- Realize a inspeção de acordo com a seção de inspeção antes de pilotar deste manual do usuário.
- Dê partida na motoneta de acordo com os conteúdos relevantes deste manual do usuário.

Prevenção de corrosão

É importante cuidar bem da motoneta e evitar a ferrugem para que ela mantenha a aparência de uma moto nova após muitos anos.

Pontos principais para prevenção de corrosão

Fatores que levam a danos por ferrugem: acúmulo de sal, sujeira, umidade e produtos químicos em estradas salinas. A superfície das peças pintadas pode ser danificada por pequenas pedras ou cascalho, ou riscada por impactos. Estradas salinas, maresia, poluição industrial e alta umidade podem contribuir para a corrosão.

Como prevenir a ferrugem

1. Limpe sua motoneta pelo menos uma vez por mês. Tente manter seu veículo limpo e seco.
2. Remova a sujeira da superfície da motoneta. Substâncias como sal, produtos químicos, asfalto, seiva de árvores, excrementos de pássaros podem danificar sua motoneta. Remova esses contaminantes o mais rápido possível. Se for difícil de limpar com água, limpe com um detergente neutro. O detergente deve ser usado de acordo com os requisitos do produto de limpeza.
3. Repare os danos na motoneta o mais rápido possível. Inspeccione cuidadosamente a superfície das partes pintadas da motoneta em busca de danos. Se encontrar lascados ou arranhões, repare-os imediatamente para evitar danos maiores. Se os lascados e arranhões atravessarem toda a superfície da peça, providencie o reparo em uma assistência técnica autorizada.
4. Mantenha a motoneta em local seco e ventilado. Se você costuma lavar sua moto na garagem e a estaciona no interior, a garagem pode ficar úmida. A alta umidade aumenta a ferrugem. Se o ar não circular, motonetas molhadas podem enferrujar mesmo em ambientes quentes.

5. Cubra a motoneta. Evite o sol do meio-dia sobre a motoneta; se ela ficar exposta, a pintura e as partes plásticas sofrerão descoloração e o painel de instrumentos perderá a cor. O uso de uma capa respirável de alta qualidade protege a motoneta dos raios ultravioleta do sol e reduz a deposição de sujeira e poluição do ar sobre o veículo. Nossos concessionários podem ajudá-lo a escolher a capa certa para sua motoneta.

Lavagem da Motoneta

Siga as diretrizes abaixo para lavar sua motoneta:

A lavagem frequente e minuciosa não apenas mantém a aparência, mas também melhora o desempenho e estende a vida útil de muitos componentes. Lavar, limpar e polir também oferecem oportunidades para inspecionar seu veículo com mais frequência. Certifique-se de lavá-lo após conduzir próximo ao mar ou na chuva, pois o sal e a umidade podem corroer as peças metálicas.

AVISO

Em climas frios, quando as estradas podem ser tratadas com sal de degelo, é crucial lavar a motoneta minuciosamente para remover o sal e evitar a corrosão. Raios das rodas, parafusos/porcas e outras peças metálicas sem pintura são particularmente vulneráveis ao sal de estrada. Após lavar e secar, aplique produtos anti-corrosivos em todas as peças suscetíveis.

Procedimento de Lavagem

Deixe o motor, o silenciador, os freios e outros componentes de alta temperatura esfriarem antes de lavar.

1. Enxágue a motoneta minuciosamente com uma mangueira de água de baixa pressão para remover a sujeira solta.

2. Se necessário, use uma esponja ou pano macio mergulhado em uma solução de detergente neutro para remover a sujeira persistente.

• Tome cuidado extra ao limpar o para-brisa, as lentes do farol, os painéis e outros componentes plásticos para evitar arranhões. Evite que a água entre diretamente no filtro de ar, silenciador e outros componentes elétricos.

3. Enxágue a motoneta minuciosamente com bastante água limpa e seque-a com um pano limpo e macio.

4. Após secar a motoneta, lubrifique todas as partes móveis.

• Certifique-se de que nenhum lubrificante respingue nos freios ou pneus. Discos e pastilhas de freio contaminados com óleo podem reduzir significativamente o desempenho da frenagem e causar acidentes.

5. O enceramento ajuda a prevenir a corrosão.

• Evite produtos que contenham detergentes fortes ou solventes químicos, pois podem danificar as peças metálicas, a pintura e os componentes plásticos da motoneta.

• Não encere os pneus ou os freios.

• Se a sua motoneta tiver peças com acabamento fosco, não as encere.

ATENÇÃO

- Não use produtos de limpeza alcalinos ou ácidos, gasolina, fluido de freio ou outros solventes que possam danificar a motoneta. Utilize apenas água morna com um pano macio e um detergente neutro.

Evite o uso dos seguintes produtos de limpeza em superfícies pintadas ou carenagens da motoneta:

- Desengraxantes de motor, limpadores de fogão/coifa, limpadores de banheiro, descarbonizante, limpadores de corrente ou produtos à base de alvejante.

- Evite o contato com ácidos fortes, alcalinos fortes ou fluido de freio para evitar a corrosão.

ATENÇÃO

- Conduzir com os freios molhados é extremamente perigoso. Freios molhados não fornecem a mesma força de frenagem que freios secos, o que pode levar a um acidente. Após lavar a motoneta, teste os freios em baixa velocidade. Se necessário, acione os freios várias vezes para secar as pastilhas.

Precauções na Limpeza

Por favor, siga estas diretrizes ao realizar a limpeza:

1. Não utilize lavadoras de alta pressão:

- A água sob alta pressão pode danificar peças móveis e componentes elétricos de forma irreversível.
- A água pode ser forçada para dentro do corpo do acelerador ou do filtro de ar através das aberturas de admissão.

2. Não lave o escapamento diretamente com água:

- A entrada de água no silenciador pode causar falhas na partida e a formação de ferrugem.

3. Seque os freios:

- A água reduz o desempenho da frenagem. Após a lavagem, acione os freios intermitentemente em baixa velocidade para ajudar a secá-los.

4. Não lave a área sob o assento diretamente com água:

- A entrada de água no compartimento de armazenamento sob o assento pode danificar seus documentos e outros itens.

5. Não lave o filtro de ar diretamente com água:

- Se a água entrar no filtro de ar, o motor poderá apresentar falhas na partida.

6. Não lave a área ao redor do farol diretamente com água:

- Após a lavagem ou ao pilotar na chuva, a lente interna do farol pode embaçar temporariamente. Isso não afeta sua funcionalidade.
- No entanto, se você notar um acúmulo significativo de água ou formação de gelo dentro da lente, leve-a para ser inspecionada em uma concessionária autorizada Zontes.

7. Não encerar ou polir superfícies de pintura fosca:

- Limpe os acabamentos foscos usando um pano macio ou esponja, bastante água e um detergente neutro. Seque com um pano limpo e macio.

Por favor, siga estas diretrizes após lavar a motoneta:

1. Seque a motoneta usando um pano de microfibra.

2. Aplique spray anticorrosivo em todas as partes metálicas. Aviso! Não aplique agentes anticorrosivos ou sprays de óleo no assento, guidão, pedais ou pneus. Essas peças podem se tornar escorregadias e causar a perda de controle do veículo. Limpe minuciosamente essas superfícies antes de operar o veículo.

3. Use produtos de manutenção apropriados para peças de borracha, componentes plásticos e superfícies plásticas sem pintura.

4. Aplique cera não abrasiva ou spray específico para veículos em todas as superfícies pintadas.

5. Após a limpeza, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por vários minutos para evaporar qualquer umidade restante.

6. Se a lente do farol estiver embaçada, ligue o motor e acenda o farol para remover a umidade.

7. Só armazene ou cubra o veículo depois que ele estiver completamente seco.

AVISO

- **Contaminantes que permaneçam nos freios ou pneus podem causar a perda de controle do veículo.**

- **Certifique-se de que não restem lubrificantes ou graxa nos freios ou pneus.**

- **Se necessário, limpe os pneus utilizando água morna e um detergente neutro.**

- **Se necessário, use limpador de disco de freio ou álcool isopropílico para limpar os discos e as pastilhas de freio.**

- **Teste o desempenho dos freios e as características de dirigibilidade antes de pilotar em velocidades mais altas.**

Manutenção e armazenamento

Tubo de Escapamento e Silenciador

O tubo de escapamento e o silenciador são feitos de aço inoxidável, mas podem ficar sujos devido à lama ou poeira.

Remova a lama ou poeira usando uma esponja úmida com um polidor de metais específico para aço inoxidável e, em seguida, enxágue abundantemente com água limpa. Seque com um pano macio.

Se necessário, use uma massa de polir de grão fino disponível no mercado para remover marcas de queimado; em seguida, enxágue usando o mesmo método utilizado para remover lama e poeira.

Se o tubo de escapamento e o silenciador forem pintados, não use limpadores de cozinha abrasivos. Use apenas detergente neutro para limpar as superfícies pintadas. Se você não tiver certeza se o escapamento é pintado, leve-o para ser inspecionado em uma concessionária autorizada Zontes.

⚠ ATENÇÃO

• **Embora o tubo de escapamento seja feito de aço inoxidável, ele ainda pode enferrujar. Se quaisquer vestígios ou manchas forem encontrados, remova-os imediatamente.**

Componentes de Alumínio

O alumínio pode sofrer corrosão quando exposto à sujeira, lama ou sal. Limpe as peças de alumínio regularmente e siga estas diretrizes para evitar arranhões:

- Não utilize escovas duras, palha de aço ou outros materiais de limpeza abrasivos.
- Evite subir em guias (meio-fio) ou raspar contra elas ao conduzir.

Painéis

Siga estas diretrizes para evitar arranhões e danos:

- Lave suavemente com uma esponja e bastante água.
- Use detergente diluído para limpar a sujeira persistente e enxágue minuciosamente com água em abundância para remover os resíduos.
- Evite derramar gasolina, fluido de freio ou detergentes no painel, para-brisa, carenagens ou farol.

Para-brisa

Limpe o para-brisa usando um pano macio ou esponja com bastante água. (Evite o uso de detergentes ou qualquer tipo de limpador químico no para-brisa). Seque com um pano limpo e macio.

⚠ ATENÇÃO

• **Para evitar possíveis arranhões ou outros danos, use apenas água, um pano macio ou uma esponja para limpar o para-brisa.**

Para para-brisas muito sujos, limpe com detergente neutro diluído, uma esponja e bastante água. Certifique-se de que todo o detergente seja removido no enxágue. (Resíduos de detergente podem fazer com que o para-brisa trinque).

Se não for possível remover os arranhões, substitua o para-brisa, pois eles podem obstruir a visibilidade clara.

Mantenha o eletrólito da bateria, o fluido de freio ou outros solventes químicos longe do para-brisa e de componentes de vidro. Eles podem danificar materiais plásticos.

Transporte

O combustível deve ser drenado antes de transportar a motoneta. O combustível é extremamente inflamável e pode causar explosões sob certas condições. Ao drenar, armazenar ou reabastecer, chamas abertas são estritamente proibidas e a operação deve ser realizada em local bem ventilado após a parada do motor. A ordem para drenagem do combustível é a seguinte:

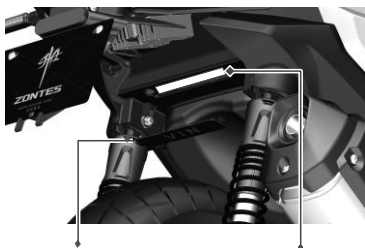
1. Desligue o motor e a chave de ignição.
2. Utilize um sifão ou outro método apropriado para drenar o combustível do tanque para um recipiente adequado.

AVISO

- Ao transportar uma motoneta, certifique-se de drenar todo o combustível do tanque. Transporte a motoneta em sua posição normal de condução (vertical) para evitar vazamentos de fluidos.

Identificação da Motoneta

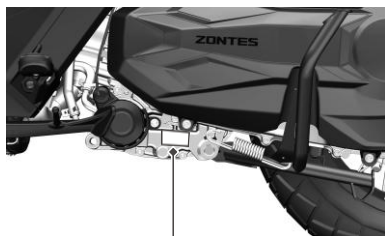
Os números do chassi e do motor são identificadores exclusivos da sua motoneta e são necessários para a documentação do veículo. Esses números permitem que os revendedores autorizados ofereçam um serviço melhor ao solicitar peças ou manutenções específicas. Por favor, registre esses números e guarde-os em um local seguro.



Carenagem traseira inferior

Código do chassi

O número do chassi está localizado sob a carenagem traseira. Remova a cobertura para visualizar o número do chassi.



Número do motor

Dimensões e Peso

Comprimento	2230mm
Largura	925mm
Altura	1370 mm
Distância entre eixos	1560 mm
Distância livre do solo	180 mm
Altura do assento	795 mm
Peso seco	191 kg
Peso em ordem de marcha	203 kg

Direção e elétrica

Ângulo de esterço	37°
Pneu dianteiro	110/70-17
Pneu traseiro	150/70-14
Sistema de ignição	Tipo descarga indutiva
Modelo da vela de ignição	LMARSA-9
Especificações da bateria	12V, 6Ah
Especificações dos fusíveis	10A/15A/25A

Motor

Número de cilindros	1
Diâmetro do cilindro	79 mm
Curso do pistão	75 mm
Cilindrada	368 cc
Taxa de compressão	11.8 : 1
Modo de partida	Partida elétrica
Lubrificação	Pressão e salpico
Potência	28.5 kW / 39 cv
Embreagem	Seca, centrífuga automática
Câmbio	Automático (CVT)
Relação de marcha primária	0.73 - 2.5
Relação de marcha final	7.471
Tipo de transmissão	Por correia
Consumo de combustível	3.5 L / 100 km
Velocidade máxima	129 km/h

Potência de Iluminação

Farol baixo	17W / 12V
Farol alto	24W / 12V
Luzes de posição dianteiras	3.4W / 12V
Luz indicadora dianteira	2.2W / 12V
Luzes de posição traseiras	1.8W / 12V
Luzes de freio	6.3W / 12V
Luz da placa traseira	0.4W / 12V
Luz indicadora traseira	2.2W / 12V
Faróis de milha dianteiros	21W / 12V

Volumes

Volume útil do tanque de combustível	17,5 L
Capacidade total de óleo do motor	2000 mL
Troca de óleo regular com substituição do filtro de óleo	1750 mL
Troca de óleo regular sem substituição do filtro de óleo	1550 mL
Capacidade total de óleo da transmissão (engrenagens)	230 mL
Troca regular de óleo da transmissão	200 mL

INDICAÇÕES MOTUL

Recomendados os produtos Motul, que se destacam pela tecnologia avançada e eficiência em lubrificação, proteção e manutenção de componentes mecânicos, contribuindo para a durabilidade e a performance dos nossos sistemas.

ÓLEO DE MOTOR



Motul 5000+: Óleo de motor 4T desenvolvido para motonetas para recreação e utilitárias, para proporcionar uma ótima sensação de pilotagem e proteção. Rodagem suave, proteção aprimorada, tecnologia Motul HC-TECH® de desempenho semissintético. Garante desempenho e proteção durante todo o intervalo de troca de óleo.



Motul 5100 10W40: Óleo semissintético com tecnologia Ester, ideal para uso diário e urbano. Oferece excelente proteção contra desgaste, estabilidade térmica e ótimo custo-benefício. É perfeito para motos de média cilindrada.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO



Recomendamos o líquido de arrefecimento **Motul Motocool Expert***. Este produto é especialmente desenvolvido para sistemas de refrigeração de motos, proporcionando proteção eficiente contra corrosão e superaquecimento. Com fórmula pronta para uso, ele garante excelente desempenho térmico, aumentando a durabilidade do motor e mantendo a temperatura ideal em diversas condições de pilotagem.

FLUÍDO DO FREIO

Recomendamos o fluido de freio Motul DOT 3&4, é um fluido sintético de alto desempenho desenvolvido para sistemas hidráulicos de freios. Ele atende aos padrões DOT 3 e DOT 4, tornando-se compatível com uma ampla variedade de veículos, incluindo automóveis de passeio, motonetas e veículos comerciais.

Com um alto ponto de ebulição, este fluido garante um desempenho de frenagem consistente, mesmo em condições extremas. Sua excelente resistência térmica ajuda a prevenir o bloqueio por vapor, reduzindo o risco de falha nos freios. Além disso, oferece propriedades superiores de proteção contra corrosão, preservando os componentes do sistema de freios contra desgaste.

O Motul DOT 3&4 é compatível com sistemas de freios convencionais e ABS, proporcionando uma frenagem suave e responsiva. Sua formulação impede a absorção excessiva de umidade, mantendo a eficiência ao longo do tempo. A substituição regular do fluido é recomendada para garantir o máximo desempenho e segurança.



ÓLEO DA CAIXA DE ENGRENAGENS



Recomendamos o **Motul 80W90 Gearbox**, um óleo mineral de alto desempenho para transmissões manuais, diferenciais e caixas de câmbio. Sua fórmula garante excelente resistência à pressão, reduz o desgaste e mantém a viscosidade estável em diferentes temperaturas. Além disso, protege contra corrosão e oxidação, prolongando a vida útil dos componentes. Ideal para motos, carros e veículos comerciais, proporciona trocas de marcha suaves e maior eficiência na transmissão.

CONTROLE DA POLUIÇÃO SONORA

Este veículo atende as exigências das legislações vigentes de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução n° 02/1993, complementada pela Resolução n° 268/2000 do conselho nacional do meio ambiente – CONAMA). O limite máximo de ruído para fiscalização de veículos em circulação é:

3750 dB(A) / 87 rpm

Conforme NBR-9714

CONTROLE DA POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende as exigências do programa de controle da poluição do ar por motonetas e veículos similares – Promot. Conforme artigo 6° da Resolução CONAMA n° 432/201, os valores de CO, HC e velocidade angular do motor em marcha lenta com base nos valores comprovados no ensaio de certificação são:

	Valor Recomendado 1600 ± 100 rpm	Valor Medido 1615 rpm
Marcha lenta		
Gás		
CO	Abaixo de 5.000 (ppm)	0,00ppm
HC	Abaixo de 50 (ppm)	3,00 ppm

Ainda que a velocidade angular do motor em marcha lenta (rotação em marcha lenta) seja observada, os valores aferidos podem sofrer alterações, devido condições adversas, entre elas; utilização incorreta do veículo, combustível de baixa qualidade, manutenção não conforme e a não utilização de peças originais.

Este manual possui informações fundamentais para o correto e melhor desempenho de seu veículo, além de contribuir com a preservação do meio ambiente. Siga rigorosamente as recomendações deste.



Escaneie o QR Code ao lado para acessar o **Manual Básico de Segurança no Trânsito.**

TERMOS E CONDIÇÕES

Concessão de garantia:

Os reparos em garantia deverão ser executados em qualquer concessionária autorizada JTA e compreendem o reparo e a substituição gratuita das peças defeituosas, desde que não excluídas pelas observações constantes abaixo:

- a) Qualquer reclamação ou serviço dentro do período de garantia, é necessário apresentar o presente Certificado de Garantia, acompanhado da Nota Fiscal de compra do veículo zero km.
- b) A JTA atenderá a motoneta em garantia através de suas concessionárias autorizadas, onde será efetuada a análise por parte do departamento de serviços pós-venda da JTA do componente sob suspeita de defeito.
- c) Se for constatada a deficiência de material ou fabricação, o serviço será efetuado gratuitamente, com exceção de custos de transporte de motoneta, de peças e materiais não cobertos pela garantia.
- d) A JTA tem exclusividade nos pareceres e não autoriza outra pessoa ou entidade a se responsabilizar ou julgar qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.
- e) A substituição ou reparo, em qualquer circunstância, será de peça defeituosa e outras estritamente necessárias. Em hipótese alguma haverá substituição de conjuntos e subconjuntos se não forem necessários tecnicamente, tampouco a substituição da motoneta.
- f) Quando da solicitação de garantia, deverá ser apresentada à concessionária a motoneta e nunca a peça sob suspeita de defeito separadamente.
- g) As peças substituídas em garantia passam a ser de propriedade JTA.
- h) A JTA não se responsabiliza por lucros cessantes ou gastos decorrentes do tempo em que a motoneta estiver imobilizada para a execução de qualquer serviço, inclusive os realizados em garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

Manutenção: As despesas relativas à reposição de itens de manutenção correrão por conta exclusiva do proprietário, inclusive no período de garantia. São considerados itens de manutenção os componentes ou produtos utilizados para execução nas revisões periódicas. Abaixo alguns exemplos:

- a) Calços de ajuste de válvulas, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação e vela de ignição, dentre outros.
- b) Custos de filtros, lubrificantes, líquidos de radiador, combustíveis, materiais de limpeza, dentre outros.

TERMOS E CONDIÇÕES

Desgaste natural:

Componentes que sofrem desgaste natural em função do uso deverão ser periodicamente substituídos, de acordo com a "Tabela de Manutenção" ou conforme avaliação das concessionárias autorizadas JTA.

Estes componentes estão cobertos apenas pela garantia legal de 90 (noventa) dias para vícios de fabricação ou montagem. Após este período, todas as despesas na substituição desses componentes são de responsabilidade do proprietário, não acobertados pela presente garantia.

- a) Desgaste natural de peças e conjuntos decorrentes da utilização da motoneta, tais como pneus, câmaras de ar, lâmpadas, corrente de transmissão, pinhão, coroa, baterias, componentes do sistema de freio (discos, sapatas, cabos, pastilhas e cubos das rodas) discos de embreagem, amortecedores e cabos em geral.
- b) Descoloração ou alteração na tonalidade das superfícies (ex.: escapamento, tampas do motor, discos do freio e cubos das rodas).
- c) Desgaste, superaquecimento ou sobrecarga no uso no sistema de embreagem ou correia do CVT.
- d) Oxidação/corrosão, provenientes da utilização, maresia, exposição a ambiente corrosivo, lavagem incorreta ou com produtos agressivos.
- e) Descoloração ou alteração de tonalidade de peças plásticas.
- f) Ocorrências que não afetam a segurança ou o funcionamento normal da motoneta, segundo a JTA (ex.: leves sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais e ruídos mecânicos).
- g) Danos de qualquer natureza decorrentes da utilização inadequada da motoneta (ex.: excesso de peso, impactos, etc.).
- h) Danos ocasionados pelo uso de combustível ou lubrificantes não especificados, de baixa qualidade ou fora dos limites de abastecimento.
- i) Danos ocasionados por produtos ou procedimentos de limpeza e conservação inadequadas (origem química ou mecânica).
- j) Serviços de ajuste e limpeza, ocorrem por conta do proprietário.
- k) Defeitos e/ou danos gerais causados por tempo prolongado sem utilização (ex. bateria descarregada, pneus deformados ou com rachaduras, injetores obstruídos, bomba de combustível travada, etc.).
- l) Trincas, manchas, condensação de vapor de água ou infiltrações, causadas por ação extrema de lavagem e/ou manuseio.
- m) Danos ao motor causados pela aspiração de água durante a pilotagem em terreno alagado.
- n) Danos gerais causados pelo não respeito às instruções de utilização, pilotagem e conservação descritas no "Manual do proprietário".
- o) Danos ao sistema elétrico decorrentes do uso de acessórios não originais (alarmes, rastreadores, farol auxiliar, lâmpadas LED) ou auxílio externo para partida, etc.
- p) Desgaste por atrito de uso (assento, manoplas, pedaleiras, manetes, pedais, cavaletes, tanque de combustível, carenagem, etc.)

TERMOS E CONDIÇÕES

Outras exclusões de garantia:

- a) Falhas dos sistemas de controle de emissões e de combustível causadas por alterações, acidentes, uso inadequado ou utilização de aditivos não incorporados ao combustível, especificação discordante da estabelecida pelo ANP (Agência Nacional de Petróleo) para uso automotivo, incluindo-se contaminação ou adulteração.
- b) Falhas ou danos devidos à utilização de lubrificantes, combustíveis, fluidos ou gases não especificados no manual do proprietário
- c) Os pneus podem sofrer impactos em obstáculo, buracos, guias ou sarjetas que podem ocasionar cortes e rompimentos dos cordéis internos dos pneus ou das bandas laterais, inutilizando-os. Os primeiros sintomas dessa avaria são: Desbalanceamento, vibrações, esvaziamento, estouro ou surgimento de bolhas, estas avarias não são causadas por defeitos, portanto, não são cobertas por garantia. Mesmo quando os pneus, dentro de sua vida útil, forem mantidos com a pressão correta e alinhados/balanceados corretamente, produzem um ruído característico durante a pilotagem, o que é considerado absolutamente normal.
- d) Balanceamento e alinhamento das rodas e pneus, desde que não sejam necessários como parte de um reparo em garantia.
- e) Recarga da bateria.
- f) Danos causados por pedras, granizos, cavaco, maresia, dentre outros da mesma natureza.
- g) Danos por condições ambientais, fenômenos de natureza e/ou de produtos não recomendados.
- h) Prejuízos ou despesas decorrentes de custos com transporte, hospedagem, refeição, hospitais e atrasos, dentre outros da mesma natureza.
- i) Condensação de vapor de água dentro de componentes como os faróis, lanternas e painel de instrumentos devido a variação térmica em condições de presença elevada de umidade ou lavagem da motoneta com peças aquecidas ou a lavagem com jato direcionado aos respiros das respectivas peças.
- j) Motonetas com pintura fosca não devem ser polidas com ceras ou polidores, pois isto causará a degradação da pintura.
- k) A longo prazo, o uso de ceras e limpadores à base de silicone provocam deterioração do material plástico. Não utilize produtos que contenham silicone em peças plásticas, especialmente nos faróis, lanternas, para-brisas e painel de instrumentos que poderão apresentar fissuras. Plásticos de coloração escura poderão apresentar descoloração.
- l) Estacionar sua motoneta próximo a fontes, piscinas ou áreas com a presença de cloro poderá causar corrosão das partes metálicas.
- m) Estacionar sua motoneta próximo a fontes de calor como, por exemplo, o escapamento de uma outra motocicleta/motoneta ou um forno poderá causar deformação das partes plásticas.

TERMOS E CONDIÇÕES**Extinção de garantia:**

A JTA cancelará a garantia caso:

- a) Não houver o cumprimento das recomendações descritas no “Manual do Proprietário” e no presente “Termo de Garantia”.
- b) Ocorrer adulteração no hodômetro (Quilometragem).
- c) Motoneta for utilizada além das capacidades estabelecidas, tais como: excesso de passageiros, de carga e reboque.
- d) Ocorrer sinistros causados por fenômenos naturais e/ou agente externo, tais como incêndios, imersão total ou parcial em alagamentos, acidentes, roubos, etc.
- e) Reparo ou qualquer revisão não realizada ou realizada fora das concessionárias autorizadas JTA, mesmo que seja um reparo de sinistro autorizado por seguradora.
- f) Revisões e Tolerâncias:
 - 1ª revisão: tolerância de ± 300 km e de -10 a +30 dias corridos.
 - Demais revisões: tolerância de ± 300 km e de -30 a +30 dias corridos.
 - Revisão próxima ao vencimento de 3 anos: tolerância de ± 300 km e de -30 a 0 dias corridos.
- g) For utilizado qualquer óleo lubrificante de motor com viscosidade diferente da SAE 10W40 e especificações inferiores a API-SN e JASO MA2, ou qualquer tipo de aditivo for adicionado ao óleo lubrificante de motor.
- h) Forem utilizados filtro de óleo e de ar não originais.
- i) Seja constatado o uso incorreto da motoneta ou utilização desta em qualquer tipo de competição, manobras radicais.
- j) Forem feitas quaisquer alterações de características da motoneta não previstas ou autorizadas expressamente pelo fabricante.
- k) For constatada a instalação, o uso ou a adaptação de peças ou acessórios não originais.
- l) For constatado avaria no item reclamado.
- m) O item reclamado tiver sido removido e/ou desmontado fora de uma concessionária autorizada JTA.
- n) Haja utilização frequente da motoneta em cidades litorâneas e constatado a não utilização de cuidados especiais, tais como lavagem da motoneta com água doce e sabão neutro imediatamente após o uso, além de lubrificar a mesma, para se evitar o acúmulo de sal e com isso a oxidação das partes metálicas da motoneta. Lembramos que não é considerado condição normal de uso a utilização da motoneta em regiões litorâneas, pois o contato com a água do mar e/ou maresia causa oxidação nas partes metálicas da motoneta.

Responsabilidade da Concessionária:

- Preencher o certificado e “check list” de garantia com todos os dados necessários.
- Explicar ao proprietário suas responsabilidades e sua importância quanto às manutenções.
- Certificar-se de que todos os reparos e inspeções foram efetuados conforme as especificações da JTA.

A JTA reserva-se ao direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos, a qualquer tempo.

